

PRESENCIA DE LOS “SOLDADOS DEL” MAR EN TALCAHUANO y su entorno estratégico

CA IM Miguel Álvarez Ebner, CGCIM 1992-1996

En los 190 años de existencia de los Infantes de Marina de la Armada de Chile, su presencia en Talcahuano y su entorno estratégico, ha sido significativa.

En efecto, es precisamente en esa bahía, donde los “*Soldados del Mar*” tuvieron su bautizo de fuego en acción.

“BAUTIZO DE FUEGO DE LOS INFANTES DE MARINA”

En Talcahuano, el 28 y 29 de octubre de 1818. La Escuadra Nacional al mando del Capitán de Navío don Manuel Blanco Encalada captura la fragata realista “*María Isabel*”. ***Primera acción en combate de los Infantes de Marina, que destacaron por su valor, desembarcando en la playa para dar protección a la presa, mientras se trataba de desvararla. El Mayor Miller participa con 5 Oficiales y 294 Soldados de Marina.***



Captura de la fragata española “Reina María Isabel” en Talcahuano
(Óleo en tela 0,72 x 1,07 m. Thomas Somerscale. Pinacoteca del Club Naval Valparaíso)

Primer despliegue a Magallanes

En 1852, las ***Guarniciones de Infantería de Marina*** del bergantín *Meteoro* y el transporte *Infatigable*, que se encontraban a la sazón en Talcahuano, conforman la Fuerza Expedicionaria a Magallanes, para someter a los amotinados liderados por el cruel Cambiasso. En Valparaíso se conoció del motín recién el 11 de enero de 1852. El Comandante del Departamento de Marina, Vicealmirante don Manuel Blanco Encalada, al no contar con los principales buques de la Armada, que operaban contra fuerzas revolucionarias

en el norte, consigue la ayuda del buque de guerra inglés *Virago*. En esta nave británica, se embarcan en Talcahuano los Infantes de Marina y zarpan en busca de los amotinados. Al mando del contingente chileno va el Comandante Bynon, que lleva además al Comandante de la *Brigada de Infantería de Marina*, Teniente Coronel Juan Dávila, para que asuma de Comandante General de Armas de Chiloé, ante la emergencia.

Participación de Infantes de Marina en la Guerra de Arauco

CAMPAÑA COSTERA EN LA REGIÓN DE LA ARAUCANÍA, de noviembre de 1859 hasta junio de 1861. El Gobierno dispone la organización urgente de una *Segunda Brigada de Infantería de Marina*, con el objeto de contribuir a resguardar la zona amagada por los levantamientos indígenas en la provincia de Arauco. La *Brigada*, se organiza sobre la base de una Plana Mayor y dos *Compañías IM*, con una dotación de un jefe, 10 oficiales y 117 efectivos de tropa de marina. Los oficiales son comisionados transitoriamente desde cuerpos del Ejército y la tropa, es contratada por un periodo limitado, proveniente principalmente de personal que se encuentra licenciado. Esta *Brigada IM* es destinada a la zona de operaciones de la costa de Arauco, proveyendo apoyo de flanco a las fuerzas terrestres que desarrollan acciones contra los indígenas sublevados en el interior. Cumplida su misión exitosamente, la Brigada es desmovilizada el 11 de junio de 1861.

OPERACIONES DE LA MARINA EN EL SECTOR COSTERO, ENTRE LA DESEMBOCADURA DEL RÍO BÍOBÍO Y EL RÍO LEBU, durante el año 1862. Como parte del Plan de Operaciones del Comandante en Jefe del Ejército de la Frontera, en el sentido de avanzar la línea de la frontera de Arauco más hacia el sur, hasta alcanzar las márgenes del río Malleco, se hizo necesario crear un fuerte en la zona de Lebu. Con este objeto, se destinaron dos *Compañías de la Brigada de Infantería de Marina*, con 6 oficiales y 150 hombres de tropa de marina, al mando del Mayor José Antonio Léniz. Esta *Fuerza IM*, en octubre de 1862 desembarca en el puerto de Arauco y desde ese lugar, se desplaza hacia la zona de Lebu, donde se construirá el fuerte y se delinearán la futura ciudad. Los *Infantes de Marina* permanecieron por varios meses en esa zona de operaciones costera, en importantes tareas de pacificación de la Araucanía, las que se vieron facilitadas gracias al conocimiento que tenía el Mayor Léniz del idioma de los indígenas.

El Teniente Coronel don Cornelio Saavedra, junto con ser designado Comandante en Jefe del Ejército de la Frontera, el 24 de octubre de 1861, ha asumido el mando de una fuerza de 1.552 hombres, compuestas por fuerzas del Ejército, con tres batallones de infantería, una compañía del Regimiento de Artillería y el Regimiento de Granaderos a Caballo. Al total de esta fuerza, ha sido agregada transitoriamente la fuerza de Infantería de Marina, al mando del mayor José Antonio Léniz.

(CN IM G. TOLEDO L., "La Infantería de Marina en la Armada de Chile", Tomo I 1817 – 1903, Imprenta de la Armada, 2002)

Cambio de nombre de la Infantería de Marina

En agosto de 1865 se había empezado a entrenar a los Infantes de Marina también como Artilleros. La unidad podría haber permanecido con su anterior denominación, sin embargo, el 4 de agosto de 1866, el Gobierno emitió el siguiente Decreto Supremo: "He acordado y decreto: Organizase el Batallón de Infantería de Marina en **Cuerpo de Artillería de Marina**, sujeto en su régimen e inspección a la Comandancia General del Departamento de Marina". Un nuevo decreto del 26 de septiembre de ese mismo año, complementa el anterior, aclarando que el **Batallón de Artillería de Marina** constará de seis Compañías de 120 hombres cada una".

(CN IM G. TOLEDO L., "CONTINUIDAD HISTÓRICA Y ORGÁNICA DE LA INFANTERÍA DE MARINA DE LA ARMADA DE CHILE", C.G.C.I.M., 1999)

LOS "SOLDADOS DEL MAR" OTRA VEZ EN LAS COSTAS DE LA ARAUCANÍA

1866 - 1867

DESPLIEGUE DE LA 1ª COMPAÑÍA DEL BATALLÓN DE ARTILLERÍA DE MARINA, desde diciembre de 1866 a mayo de 1867. Durante las operaciones de ocupación de la costa de la Araucanía, se organiza una Fuerza Naval, al mando del Capitán de Corbeta Juan Esteban López, con tres transportes de guerra y la *1ª Compañía del Batallón de Artillería de Marina*, al mando del Capitán Sebastián Solís. Esta Fuerza Naval contribuirá a las del Ejército en la nueva campaña emprendida, para extender la autoridad del Gobierno a la Araucanía, operando la componente naval en la zona litoral entre la desembocadura del Biobío y el estuario del río Valdivia. La *1ª Compañía de Artillería de Marina*, embarcada en el transporte Ancud, participará sucesivamente en el desembarco y ocupación de Toltén, Quidico y Queule. En este último lugar, se realizan trabajos para dar seguridad a la posesión de la costa. La *1ª Compañía* regresa a Valparaíso en mayo de 1867, dejando en Queule, destacada una *Sección de Artillería de Marina de 30 hombres al mando del Subteniente Gabriel Álamos*, en tareas de seguridad.

La Guerra del Pacífico

Durante la Guerra del Pacífico no hubo presencia de Infantes de Marina en Talcahuano

Reducción de Fuerzas después de la Guerra

Después de la Guerra del Pacífico, no obstante la distinguida historia del **Regimiento de Artillería de Marina**, plagada de hechos heroicos y acciones en combate tanto en el mar como en tierra, el 11 de septiembre de 1885 en virtud a un Decreto Supremo, el Regimiento fue desmovilizado, manteniéndose en actividad sólo un reducido Batallón, que distribuiría su dotación en los buques de la Escuadra, para cubrir las *Guarniciones*. Dos años después, por

otro D.S. de octubre de 1887, estas eficientes *Tropas de Marina*, fueron transitoriamente suprimidas de la Armada de Chile a partir del 1 de enero de 1888, quedando unos pocos para cubrir tareas a bordo como una "*Brigada de Rifleros*".

Entonces, gran parte de la dotación del Batallón fue licenciada y sus oficiales – los que provenían del Ejército y se encontraban comandados en la Marina – se les concedió la oportunidad de reintegrarse a esa Institución.

A su vez, en esos años el Gobierno resolvió, construir modernas fortificaciones de defensa de costa en Talcahuano y Valparaíso. Para cubrir estos fuertes se ordenó al Ejército de Chile, que se encontraba en un significativo proceso de modernización, organizar una unidad que se llamó "*Regimiento de Artillería de Costa*", que es necesario destacar, no era Infantería de Marina - ya que como se recordará las tropas de marina habían sido recién disueltas en nuestra Institución - esta nueva unidad del Ejército tendría por misión cubrir con un Batallón los fuertes de Valparaíso y con otro, los de Talcahuano, con la modernas piezas de artillería de costa, recién adquiridas en Alemania, los Krupp de 280/40 mm., que comenzaron a llegar en 1892.

Sin embargo, en 1891 la Guerra Civil desangró a la Patria y enfrentó al Ejército con la Armada, institución que apoyó al bando Congresista o Constitucionalista. Después de la victoria de las Fuerzas Congresistas en Concón y Placilla, el Ejército fue disuelto como Institución y se inició de inmediato su reorganización.

En 1893, durante el Gobierno del Almirante Montt, se emitió un D.S., que disponía que el Regimiento N°3 de Artillería del Ejército, pasara a denominarse en lo sucesivo "*Regimiento de Artillería de Costa*", con la misión de servir los fuertes de la costa de la República, "*dejando la Plana Mayor del Regimiento y dos baterías en Valparaíso a cargo de los fuertes de dicha plaza y la 3ª Batería se destacará a Talcahuano, a cargo de un oficial jefe del Regimiento*". Posteriormente esa 3ª Batería se incrementó en dotación, a medida que se construían las numerosas fortificaciones de artillería de costa que defenderían la bahía y pasó a constituirse en el *Regimiento de Artillería de Costa "Talcahuano"*.

En 1895, habiéndose creado los Apostaderos Navales en Talcahuano y luego en Valparaíso, se hizo evidente y por lo demás conveniente, que las fortificaciones costeras construidas para su defensa, pasaran al control operativo de la Armada. Consecuentemente el tema fue estudiado y años después, por un Decreto Supremo del 2 de abril de 1903 (1), se dispuso traspasar a la Armada de Chile la responsabilidad de cubrir los fuertes de la Artillería de Costa.

De esta manera pasaron a depender de la Armada, desde el 15 de abril de 1903, los Regimientos de Artillería de Costa "Valparaíso" y "Talcahuano", con sus fuertes, baterías, material de guerra y el personal de Jefes, Oficiales, Clases y Soldados, el que unido a la dotación de la "*Brigada de Rifleros*" de la

(1) Ministerio de Guerra y Marina, Decreto Supremo N° 594, del 2 de abril de 1903.

Armada, conformaron un nuevo Regimiento de 1200 plazas, que se denominó nuevamente "**Regimiento de Artillería de Marina**", destinado a servir las fortificaciones costeras, ahora con Grupos de Artillería de Costa en Valparaíso y Talcahuano y además cubrir las Guarniciones de los buques de la Escuadra, como continuidad de un rol de Infantería de Marina que ejercían desde su creación como Soldados de Marina desde 1818. Pocos años después, nuevamente se le cambia el nombre, retomando la denominación de "*Regimiento de Artillería de Costa*", que se había empleado durante su breve dependencia del Ejército.

Entonces en Talcahuano, el Regimiento AC, con esta nueva organización y dependencia, ahora de la Armada de Chile, pasó a denominarse *Grupo AC "Talcahuano"*, como parte orgánica del nuevo Regimiento de Artillería de Costa.

Allí, una Batería Krupp de grueso calibre, con cañones de 280/40 mm, se había emplazado en el Fuerte "Punta Larga", hoy "Borgoño". La otra del mismo calibre, en el sector de Punta Parra, Tomé, en el Fuerte denominado "San Martín". Las dos baterías de grueso calibre que defendía la Bahía de Concepción, fueron complementadas por otras de mediano calibre, mayormente Vickers Armstrong de 152 mm, largo 50, 45 y 40 calibres, con espléndidas fortificaciones de hormigón armado.

Concluida la Primera Guerra Mundial, este Grupo de Artillería de Costa es elevado a la categoría de *Regimiento*, asumiendo nuevamente el nombre de "*Talcahuano*".

La Armada de Chile consecuente con su permanente condición de alistamiento de sus medios, en diciembre de 1929 efectuó Maniobras de Guerra con la Escuadra y la Artillería de Costa, en Talcahuano. En esa oportunidad, la Escuadra estaba al mando del CA don Felipe Wiegand, participando a la vez las fuerzas de artillería de costa del Apostadero de Talcahuano, reforzadas con efectivos de la Escuela AC y el Grupo AC "Valparaíso", para cubrir todas las fortificaciones y el material de artillería. Las maniobras fueron dirigidas por el CA don Alejandro García Castelblanco, Inspector General y Jefe del Estado Mayor de la Armada.

La sublevación de la Escuadra

Chile entre 1924 y 1932 vivió un complejo periodo de crisis políticas, que por cierto afectaron a la Armada y a la Artillería de Costa de ese entonces. Este turbulento lapso se podría considerar que comenzó con el Pronunciamiento Militar de 1924 hasta culminar, en el caso particular de la Armada, con la llamada "Sublevación de la Escuadra" en septiembre de 1931.(2)

(2) G. Bravo Valdivieso, "La Sublevación de la Escuadra y el período revolucionario 1924 – 1932", Ediciones Altazor, 2000.

Los hechos se desencadenaron en la bahía de Coquimbo, donde se encontraban fondeadas la Escuadra de Evoluciones y la Escuadra de Instrucción. El origen mediato de la sublevación de las tripulaciones se encuentra en las reuniones de suboficiales embarcados con el propósito de presentarle al Gobierno la petición que no se les rebajaran sus remuneraciones.

En la mañana del lunes 31 se entrega el petitorio al Comodoro Hozven, al mando de la Escuadra de Instrucción, quien la rechaza y arenga a la tripulación del "Latorre", la que tuvo una gélida recepción. En la tarde, se toma la decisión de amotinarse, lo que incluía tomarse las salas de armas de los buques y hacer prisioneros a los oficiales de guardia, después de la medianoche. Así efectivamente ocurrió a partir de las 03:30 horas del martes 1 de septiembre. Los oficiales de guardia y los que se encontraban a bordo fueron reducidos, con algunos incidentes aislados, en los que hubo disparos y heridos. El resto de la oficialidad, que se encontraba en tierra, fue siendo arrestada a medida que se embarcaba durante ese amanecer.

Después de haber controlado los buques, el llamado Estado Mayor de las Tripulaciones envió mensajes radiales a los buques, escuelas y cuartel de Artillería de Costa "Pérez Gacitúa" de Talcahuano y a las unidades, escuelas y cuartel "Silva Palma" de Valparaíso. Esta es la primera mención que se hace a unidades de Artillería de Costa en esta sublevación.

Durante la noche de ese martes, se recibieron las adhesiones de las unidades de Talcahuano, entre ellas las de Artillería de Costa.

Al día siguiente, los buques en el Apostadero de Talcahuano son tomados bajo el control de las tripulaciones, desembarcándose los oficiales, y pasan a denominarse la "Escuadra del Sur". Las reparticiones del Apostadero también adhieren.

El jueves 3, se produce la reunión del delegado del Gobierno Almirante von Schroeders con los amotinados, la que se efectúa a bordo del "Latorre". El Estado Mayor de las Tripulaciones ordena a los buques de Talcahuano que se dirijan a Coquimbo, zarpando todos aquellos que estaban en condiciones de hacerlo, como una forma de demostrar fuerza en las negociaciones. Algunos buques permanecen en Talcahuano, por diversas razones, pero todos adhiriendo a la sublevación.

El Gobierno, por su parte, había estado movilizando unidades del Ejército, tanto en Valparaíso como en Talcahuano, para someter por la fuerza a los amotinados. Lo que se pretendía era dominar la rebelión en esos puertos, para aislar de esa manera a la flota sublevada.

El sábado 5, temprano en la mañana y después de haber desplegado las tropas, integradas por dos Regimientos de Infantería, dos de Caballería, uno de Artillería, más una Compañía de Infantería formada por oficiales de marina, se conminó a los amotinados en Talcahuano a su rendición incondicional. Esta fue rechazada y se iniciaron las acciones. Estas comprendían ataques contra

el Fuerte El Morro, la península de Tumbes y a través de la ciudad. La defensa del Apostadero dispuesta por los sublevados contemplaba el empleo de piezas ligeras de artillería y ametralladoras a cargo del Suboficial AC Alejandro Palavicino. Este no estaba de acuerdo con la sublevación, por lo que dio orden de no disparar, lo que llevó a la Radio Estación de la base a informar de la traición de la Artillería de Costa.

El ataque se inició a las 15:00 horas, lográndose una rápida ocupación del fuerte El Morro por parte de una unidad de artillería del Ejército, lo que permitió tener un excelente campo de tiro sobre la bahía y los buques rebeldes. El avance se hizo simultáneamente por los cerros y por la puerta de Los Leones. Fueron cayendo uno a uno los objetivos, presentando los insurrectos fuerte oposición con recios combates en algunos sectores del Apostadero, con significativa cantidad de bajas en ambos bandos.

Cabe destacar que en el ataque al Fuerte Borgoño, participaron algunos oficiales de marina, encabezados por los Tenientes AC Luis Aceituno y Fernando de la Paz. Los Fuertes, estaban diseñados para la defensa costera, por lo que estaban imposibilitados para disparar hacia la dirección de los ataques. Sin embargo, opusieron fuerte resistencia, lo que obligó al empleo de la artillería del Ejército para doblegarla. Los fuertes en Punta de Parra y Borgoño fueron sometidos el día 6 de septiembre.

El motín terminó el 8, recuperando los oficiales el control de todos los buques, los fuertes y reparticiones. Con esto concluye este triste episodio de la historia naval.

Los amotinados fueron sometidos a juicios y cortes marciales, que incluso decretaron algunas penas de fusilamiento. Sin embargo, todos recibieron después indultos del Gobierno y al final todos recuperaron su libertad.

El Regimiento AC “Sargento Aldea”

En 1938 el Regimiento AC toma la denominación de *“Sargento Aldea”*, en honor al Sargento 2º de Artillería de Marina *Juan de Dios Aldea Fonseca*, perteneciente a la Guarnición de Soldados de Marina de la gloriosa corbeta *“Esmeralda”*, quien saltó al abordaje siguiendo al Comandante Arturo Prat Chacón, el 21 de mayo de 1879 en el Combate Naval de Iquique.

El nuevo reglamento orgánico funcional de la Armada de Chile, en nuestro ámbito crea por Decreto Supremo el 2 de abril de 1940, (3) un componente que recibió la denominación de *“Cuerpo de Defensa de Costa”*.

En cuanto a la organización, el Cuerpo de Defensa de Costa, quedaba constituido fundamentalmente por tres Regimientos. El primero, con el numeral uno, se aposentaría en Iquique, otro con el N°3 en Valparaíso y el tercero con

(3) Decreto Supremo (Marina) N° 606 del 2 de abril de 1940.

el N°5, en la Base Naval de Talcahuano. Así, por más de veinte años será conocido por el *Regimiento DC N°5 "Sargento Aldea"*.

Este Regimiento tenía normalmente dos grupos AC operativos, el llamado "Tumbes-Marinao" y el de Tomé, ambos con dotación de tiempo de paz. A mediados de los años cincuenta se destacó en el Regimiento la 3ª Compañía IM, que con dotación para tiempo de paz, alcanzó a constituirse en una Sección IM Reforzada. Su cuartel lo tenía en Fuerte Rondizzoni, en la Isla Quiriquina.

INCIDENTE CON ARGENTINA POR EL ISLOTE SNIPE

En agosto de 1958 se produjo un grave incidente con la Armada Argentina en el Canal Beagle, con el desembarco de una Compañía IM del vecino país en el islote Snipe. Ante la crisis, se dispuso el refuerzo de la 4ª Compañía IM que se encontraba en Punta Arenas. Se organizó de inmediato una Compañía IM con alumnos de la Escuela de Defensa de Costa, al mando del CC DC (IM) Ariel González Cornejo y se desplazó al sur en un crucero. Luego se consideró con acierto que en Talcahuano la 3ª Sección de Infantería de Marina estaba realmente bien entrenada y también se dispuso desplegarla a la zona austral. Un gran honor que recaía en la entonces *3ª Sección IM Reforzada del Regimiento DC N°5 "Sargento Aldea"*, sección al mando del T1 DC (IM) Pablo Wunderlich Piderit.

En 1960 se crea el Batallón IM N°4 "Punta Arenas". Este Batallón IM será el antecesor de la unidad que a partir de 1962, pasaría a llamarse Regimiento DC N°4 "Cochrane".

La activación en Punta Arenas de un Batallón IM con el numeral 4, trajo consigo otra resolución, la de cambiar también el número a otros dos Regimientos DC, manteniendo el 1 su número original, el 3 pasó a N°2 y el 5 a N°3. Así nuestro *Regimiento "Aldea"*, recibió el numeral 3, que ostentará años más tarde como Destacamento IM y hasta nuestros días.

En 1964, el Regimiento pasa a denominarse ***Destacamento IM N° 3 "Aldea"***.

FIN

(Síntesis desarrollada por el CA IM Miguel Álvarez Ebner, CGCIM 1992-1996, Miembro de Número de la Academia de Historia Naval y Marítima de Chile)