

“SOLDADOS DEL MAR” – SUS OFICIALES GENERALES 1940 - 2007

INTRODUCCIÓN

Los “Soldados del Mar” como se les ha conocido desde siempre a estos combatientes de la Armada de Chile, han estado presentes en la institución desde su misma alborada en 1818 y, durante el siglo XIX la cúspide de su escalafón de oficiales era un oficial superior del grado de coronel. Al comienzo del siglo XX, después de 1903 lo fue un Capitán de Navío. Sin embargo, al comenzar la década de los años cuarenta, se distinguió a estos Soldados de Marina para que su mando fuera encabezado por un Oficial General.

Efectivamente, la Armada de Chile continuando en su permanente rumbo de modernización, al comenzar los años cuarenta del siglo recién pasado, se reorganizó y publicó un nuevo reglamento orgánico funcional, que entre otras disposiciones, creaba por Decreto Supremo el 2 de abril de 1940,¹ el “Cuerpo de Defensa de Costa”, estableciendo nuevos roles para sus “Soldados del Mar” y lo más significativo, que su mando sería ejercido por un Contraalmirante del escalafón de Defensa de Costa, en calidad de Inspector. Entonces, el primer Inspector del Cuerpo de Defensa de Costa será el Contraalmirante DC don Paulino Rojas Mc Naughton.

Veinte años después, la Armada de Chile, como parte de su perseverante proceso de renovación, nuevamente se reorganizará y entre otros importantes hitos, incluye la innovación del Cuerpo de Defensa de Costa, ahora renaciendo la Infantería de Marina, como un órgano de maniobra de la Armada, dinámico y eficaz e integrante del Poder Naval, capaz de enfrentar los desafíos de la Guerra Anfibia en la segunda mitad del siglo XX.

El cambio señalado fue una realidad a comienzos de 1964, cuando entró en plena vigencia el nuevo Reglamento Orgánico y Funcional de la Armada y resurgió el “Cuerpo de Infantería de Marina de la Armada de Chile”. El primer Comandante General será el CA IM don Fernando Bascuñan Arancibia.

Cabe destacar, que tanto los Oficiales Generales que se desempeñaron de Inspectores del Cuerpo de Defensa de Costa, como posteriormente los Comandantes Generales del Cuerpo de Infantería de Marina, siempre han sobresalido por su espíritu innovador, la habilidad para contribuir al desarrollo del Cuerpo a su mando y su capacidad de liderazgo, para conducir a esta fuerza de combatientes de elite de la Armada de Chile.

¹ Decreto Supremo (Marina) N° 606 del 2 de abril de 1940.

**OFICIALES GENERALES QUE HAN EJERCIDO EL MANDO DE ESTE
CUERPO DE ELITE DE LA ARMADA**

CUERPO DE DEFENSA DE COSTA (1940 – 1963)

Como Inspector del Cuerpo de Defensa de Costa:

CA DC don Paulino Rojas Mc Naughton	(1940 -1944)
CA DC don Carlos Schirmer Ramos	(1945 – 1948)
CA DC don Félix Aguayo Bastidas	(1949 – 1950)
CA DC don Eugenio González Noli	(1951 – 1958)
CA DC don Raúl Rossi Contreras	(1959 - 1960)
CA DC don Fernando Bascuñan Arancibia	(1961 – 1963)

CUERPO DE INFANTERÍA DE MARINA (1964...)

Como Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina:

CA IM don Fernando Bascuñan Arancibia	(1964)
CA IM don Luis Urzúa Merino	(1965 -1970)
CA IM don Sergio Huidobro Justiniano	(1971 - 1975)
CA IM don Sergio Cid Araya	(1976 - 1980)
CA IM don Pablo Wunderlich Piderit	(1981 - 1984)
CA IM don Ary Acuña Figueroa	(1985 - 1987)
CA IM don Carlos Blanlot Kerbernhart	(1988 - 1989)
CA IM don Jaime Marín Moreno	(1990 - 1991)
CA IM don Miguel Álvarez Ebner	(1992 - 1996)
CA IM don Edgardo Acevedo González	(1997 - 1999)
CA IM don Gastón Arriagada Rodríguez	(2000 - 2002)
CA IM don Walter Wunderlich Zamora	(2003 - 2004)
CA IM don Arturo Fuenzalida Prado	(2005 - 2007)

A fines de diciembre de 2007, asumirá como nuevo Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina, el Contraalmirante IM don Cristian Del Real Pérez.

Entonces, desde 1940 a la fecha, los “Soldados del Mar”, han tenido 19 oficiales generales, del grado de Contraalmirante.

BREVE RESEÑA DEL PERIODO DE MANDO DE CADA OFICIAL GENERAL

Inspectores del Cuerpo de Defensa de Costa

Inspector del Cuerpo de Defensa de Costa, CA DC don Paulino Rojas Mc Naughton (1940 -1944):

El Contraalmirante DC don Paulino Rojas Mc Naughton en 1940, fue designado el primer Inspector del Cuerpo de Defensa de Costa. Su gestión de mando estuvo principalmente orientada al alistamiento operacional e incremento de unidades activas que provocó en la Armada de Chile, la Segunda Guerra Mundial.

Sí, porque al comenzar su periodo de mando, al Cuerpo de Defensa de Costa se le habían asignado nuevos roles, que establecían que sus fuerzas además de actuar de artillería de costa, tendrían que entrenarse a la vez como infantería de marina. No obstante, este nuevo desafío y segundo rol, tuvo en ese entonces un carácter limitado. En realidad, poco se pudo hacer para entrenar Fuerzas IM, debido a los sobresaltos que produjo la Segunda Guerra Mundial, que obligaron a la Armada de Chile y al Cuerpo Defensa de Costa en particular, a redoblar sus esfuerzos para incrementar su alistamiento y prepararse a dar protección al litoral, artillando los puertos por donde se exportaba cobre y salitre, situación que se hizo realidad cuando EEUU entró a la guerra con Japón, a fines de 1941.

En 1941 si bien nuestro país no ingresaba aún en la contienda mundial y se mantenía neutral, el 7 de diciembre de ese año, al lanzar Japón su demoledor ataque sobre la flota norteamericana en Pearl Harbour, EEUU entró a la guerra. Ahora la beligerancia estaba más cerca de nuestras costas y la presión política de las principales potencias aliadas, forzaban a Chile a comprometerse por su causa, más cuando nuestro país era un importante exportador de materias primas estratégicas. La Armada a su vez, debía alistarse y encontrarse en pie de guerra ante la posibilidad de actuar en resguardo de la soberanía nacional.²



En cuanto a la organización del Cuerpo de Defensa de Costa al iniciar su comando el Contraalmirante Rojas, este estaba constituido fundamentalmente por tres Regimientos. El primero, con el numeral uno, se aposentaría en el futuro próximo en Iquique, otro con el N°3 existía en Valparaíso y el tercero con el N°5, en la Base Naval de Talcahuano.

² VA Ismael Huerta D., "Volvería a ser marino", Tomo I, Editorial Andrés Bello, 1988

El principal material de artillería en aquellos días, en los dos Regimientos activos en Valparaíso y Talcahuano, eran las baterías de cañones de grueso calibre Krupp de 280/40 mm., que se complementaban esencialmente con cañones de mediano calibre Vickers Armstrong de 152 mm., largo 40, 45 y 50.

Entonces en las unidades del Cuerpo de Defensa de Costa y en particular a partir de 1942, se redobló la instrucción y entrenamiento de sus baterías de artillería de costa. Este necesario entrenamiento característico, se combinaba con largas vigilias nocturnas, para contribuir a la protección y defensa del puerto de Valparaíso y la bahía de Concepción.

Es probable que recordando el caso del crucero alemán “Dresden”, en la Primera Guerra Mundial, la Armada dispuso artillar la Isla Juan Fernández – Bahía Cumberland – a fines de 1942. Con este propósito se dispuso que el Regimiento DC N°3, destacara una Batería a la isla. Durante diciembre de ese año, en el buque madre de submarinos “Araucano”, se trasladó a la dotación – incluso algunos con familia – y el material necesario para emplazar una Batería AC fija calibre 152/40 mm. y dos cúpulas Krupp, para la defensa de playa. Esta Batería se mantuvo en primer grado durante la Guerra, desactivándose al finalizar la contienda bélica mundial.

En 1942, los principales puertos por donde se embarcaba cobre eran Antofagasta, Chañaral y San Antonio, que provenía de grandes empresas mineras norteamericanas. Por Tocopilla a su vez, salía el salitre de los dos más importantes y modernos yacimientos, el de María Elena y Pedro de Valdivia, de propiedad de una compañía Anglo Norteamericana. Por Iquique, si bien también se embarcaba salitre desde hacía años, la cantidad había disminuido considerablemente por el cierre de varias Oficinas.

Entonces a fines de ese año, la Armada dispuso al Cuerpo de Defensa de Costa artillar en primer lugar los terminales marítimos de Tocopilla, Antofagasta, Chañaral y San Antonio y quedando Iquique para una segunda fase. Para estos efectos defensivos, pronto se recibió de EEUU, cuatro Grupos Motorizados de Artillería de Costa, cada uno de dos Baterías, en total 16 cañones Puteaux, calibre 155/38 mm., con todo el material y equipo orgánico, lo cual fue un significativo aporte a la modernización y el desarrollo del Cuerpo de Defensa de Costa, al comenzar la década de los cuarenta. Las baterías motorizadas de 155/38, se componían de los dos cañones, con su control de fuego orgánico, enlaces telefónicos, la defensa local con ametralladoras calibre .50” y dos proyectores de iluminación de 60” M-42. Cada batería traía sus vehículos orgánicos, jeep “Willys”, camiones GMC 6x6 de 2,5 ton y carros “comando” marca Dodge, de ¾ ton.³

Entretanto, cabe destacar que el 20 de enero de 1943, siendo Presidente de la República don Juan Antonio Ríos, Chile rompe relaciones diplomáticas con las potencias del Eje – Alemania, Italia y Japón – y en consecuencias, se

³ “Soldados del Mar. Presencia de los Infantes de Marina por más de 178 años en la Armada de Chile”, C.G.C.I.M., 1996.

interrumpe el período normal de permisos y todo el personal de la Armada se recoge para iniciar un período de alistamiento operativo, más exigente.

Pero el Contraalmirante Rojas no sólo debió enfrentar el desafío que conllevó incrementar el grado de actividad con más entrenamiento y preparar la fortificación de los puertos de importancia estratégica con el nuevo armamento de artillería de costa que se recibía de los EEUU, sino que el Cuerpo de Defensa de Costa requería contar a la brevedad con mayor cantidad de dotación, en particular oficiales, para completar adecuadamente los nuevos Grupos AC. En cuanto a personal de gente de mar, este aspecto se solucionó llamando al servicio más contingente de conscriptos.

Cabe mencionar, que en diciembre de 1939 y marzo de 1940, había egresado el primer Curso de nueve Guardiamarinas Defensa de Costa de la Escuela Naval y así ocurrirá también a fines de 1941 y 1942, con promociones de cinco y seis Guardiamarinas DC respectivamente.

Entonces, el Cuerpo de Defensa de Costa al comenzar 1943, con motivo de la fortificación de los puertos de importancia estratégica, ahora con el apremio que constituía el rompimiento de relaciones con las Potencias del Eje, requería urgentemente contar con mayor cantidad de Oficiales en su escalafón.

En consecuencia, la superioridad naval a sugerencia de la Inspección de Defensa de Costa, resolvió seguir dos cursos de acción para el logro de este objeto. El primero, fue incrementar el ingreso de cadetes a los Cursos de Defensa de Costa en la Escuela Naval, graduándose a fines de 1944 y 1945, promociones de 11 y 14 Guardiamarinas DC respectivamente.

El segundo curso de acción, fue realizar a partir de junio de 1943 un Curso paralelo al que se efectuaba en la Escuela Naval, para llevarlo a cabo en la Escuela de Defensa de Costa en el Fuerte Vergara. Este sería con mayores exigencias de ingreso, en lo posible de nivel universitario, para instruir a graduar oficiales de Defensa de Costa en el plazo de un año, a fin de contar con ellos en las unidades a mediados de 1944.⁴

A la sazón en 1943 el Cuerpo de Defensa de Costa despliega sus medios y personal, incluso convocando oficiales y gente de mar de reserva, acelerándose la organización y puesta en marcha de los nuevos Grupos de Artillería de Costa Motorizados en los puertos de Tocopilla, Antofagasta, Chañaral y San Antonio. En una primera etapa, instructores del ejército norteamericano, adiestraron al personal de dotación para calificarlos y operar todo este nuevo material.

Este incremento de actividades operativas para el Cuerpo de Defensa de Costa liderado por el CA DC Paulino Rojas Mc Naughton, comienza a llegar a su

⁴ "Soldados del Mar. Presencia de los Infantes de Marina por más de 178 años en la Armada de Chile", C.G.C.I.M., 1996 y CF IM E. Merlet S. "La Escuela Naval de Chile, historia, tradición y promociones", Imprenta de la Armada, noviembre 2000.

pináculo cuando a fines de 1944 hace entrega de su cargo, después de productivos cuatro años de comando.

Inspector del Cuerpo de Defensa de Costa, CA DC don Carlos Schirmer Ramos (1945 – 1948):

El Contraalmirante DC don Carlos Schirmer Ramos, fue designado el segundo Oficial General en ocupar el puesto de Inspector del Cuerpo de Defensa de Costa en 1945.

Cabe destacar, que recién iniciado su periodo de mando, el 13 de abril de 1945, Chile “declaró la guerra” al Japón, tres semanas antes de la rendición de Alemania y luego en agosto, después del aniquilador ataque norteamericano a las ciudades de Hiroshima y Nagasaki con bombas atómicas, el Japón se rinde y finaliza la Segunda Guerra Mundial.

Concluidos entonces los sucesos de la Guerra, que habían significado para la Armada una gran actividad en el frente marítimo, la superioridad naval en conjunto con la Inspección del Cuerpo de Defensa de Costa, estimaron que había llegado el momento para retomar lo dispuesto en cuanto a los nuevos roles que se le consideraban al Cuerpo, para que sus fuerzas, además de actuar de artillería de costa también se desarrollaran como infantería de marina. Contribuía a esto, las experiencias de la II GM, respecto al empleo decisivo de la Infantería de Marina en Operaciones Anfibias.

Lo anterior se vio facilitado, porque en 1946 la Armada recibió de EEUU los transportes de ataque “Pinto” y “Errázuriz” y un grupo de barcasas de desembarco (cuatro LSM y seis LCI), lo que contribuirá para que en 1947, se inicien algunas modestas prácticas de desembarco anfibio, principalmente en el área de Quintero y Talcahuano. Fue por aquellos días, cuando durante un ejercicio de desembarco en la Isla Quiriquina, el Cuerpo de Defensa de Costa sufrió un lamentable accidente que costo la vida de algunos “Soldados del Mar”, que fallecieron por inmersión, mientras se aprestaban a asaltar la playa desde una lancha de desembarco LCVP.



Durante 1948, la Inspección del Cuerpo de Defensa de Costa resolvió preparar personal calificado en Infantería de Marina. Con este propósito se envió al Ejército a un grupo de oficiales y gente de mar, a realizar el curso de “Tenientes del Arma de Infantería” y los respectivos cursos “Básico y Avanzado” para Cabos y Sargentos a la Escuela de Infantería de San Bernardo. A la vez, otro grupo concurre a la Escuela del Arma de Ingenieros a Tejas Verdes, para calificarlos en técnicas y tácticas de “zapadores”. Estos primeros cursos efectuados en el Ejército de Chile, permitieron contar con un núcleo básico de instructores para las futuras Unidades IM.

A fines de 1948 el Contraalmirante Schirmer entrega la Inspección del Cuerpo de Defensa de Costa al Capitán de Navío DC don Félix Aguayo Bastidas.

Inspector del Cuerpo de Defensa de Costa, CA DC don Félix Aguayo Bastidas (1949 – 1950):

El Contraalmirante DC don Félix Aguayo Bastidas, en 1949 asciende a este grado y es designado Inspector del Cuerpo de Defensa de Costa.

Ese mismo año, y con el propósito de aprovechar las capacitaciones que había logrado el grupo de oficiales y gente de mar que se envió a realizar cursos de infantería y zapadores al Ejército, se consideró oportuno dar un nuevo impulso al entrenamiento de infantería de marina.⁵

Se dispuso entonces, que el Regimiento “Condell” organizara Compañías de Infantería de Marina para efectuar instrucción de combate en el terreno, instrucción básica anfibia e integrar posteriormente una Fuerza de Desembarco.

La verdad que en aquel entonces, el equipo individual como hoy lo entendemos, en la práctica no existía y tampoco una tenida de combate adecuada. Sin embargo, en el ámbito naval, como ya se mencionó, se contaba con una cantidad apreciable de buques anfibios, transferidos a la Armada de Chile por EEUU, apropiados para esta actividad, lo que unido al entusiasmo de los “Soldados del Mar”, se podría decir con precisión que 1949 fue el comienzo de la era anfibia, en el entrenamiento de la Armada de Chile.



Con parte de estos medios navales y dos Compañías IM organizadas por el Regimiento “Condell”, se efectuó ese año una Operación Anfibia en el área de Quintero. Para este ejercicio, se empleó personal de oficiales y gente de mar del Grupo DC “Playa Ancha”, más un refuerzo de alumnos de la Escuela de Defensa de Costa, activando una reducida unidad de combate, que podríamos identificar como un Batallón IM, con algunas armas de apoyo, fundamentalmente ametralladoras Madsen de 20 mm con montajes móviles y ZB, calibre 7 mm.

⁵ “Soldados del Mar. Presencia de los Infantes de Marina por más de 178 años en la Armada de Chile”, C.G.C.I.M., 1996.

No obstante las limitaciones, este ejercicio anfibia fue un esfuerzo significativo de la Inspección del Cuerpo de Defensa de Costa para contribuir a marcar con mayor fuerza esa reorientación que se requería, para contar con fuerzas con un rol prioritariamente ofensivo.

Esta reorientación en el entrenamiento del Cuerpo de Defensa de Costa, en gran medida se debe a la acertada conducción del Almirante Aguayo, quien además gestionó que el nuevo Reglamento Orgánico de la Armada, aprobado en marzo de 1950, considerara como misión del Cuerpo de Defensa de Costa la siguiente:

“Proveer Fuerza de Defensa de Costa, organizadas, equipadas y entrenadas para, efectuar operaciones anfibias menores, Defensa AA Local de las Bases Navales, Defensa de Artillería hacia el frente marítimo de las Bases Navales y puertos del litoral de importancia estratégica”.

Además, en ese mismo documento se logró se le señalaran al Cuerpo sus tareas secundarias, en el ámbito de las Guarniciones en tierra y embarcadas y las Bandas de Músicos. El tamaño del Cuerpo alcanzaba por esos años a 72 Oficiales y la dotación de Gente de Mar autorizada era de hasta 1750 efectivos entre contratados y conscriptos, pero la fuerza en concreto no llegaba a los 1500, como dotación de paz.

No obstante las limitaciones del presupuesto que aquejaba a la Institución por aquel entonces, es digno destacar que la Inspección del Cuerpo de Defensa de Costa a cargo del Almirante Aguayo logró dos importantes resoluciones de la Superioridad Naval para activar unidades de Infantería de Marina, a lo menos en los extremos del país.

En efecto, se organizó y destacó a Punta Arenas a fines de 1949 a la 4ª Compañía IM, al mando del T1 DC Julio Navarrete Torres, con una dotación de 25 hombres de gente de mar y 50 conscriptos. Los “Soldados del Mar” el 5 de diciembre de 1949 retornaban a Magallanes para quedarse, desembarcando en esta oportunidad del transporte “Angamos” como el germen inicial del espíritu que caracteriza a las dotaciones de ayer, hoy y siempre del actual Destacamento IM N°4 “Cochrane”, símbolo de la presencia de los Infantes de Marina en la zona austral en el siglo XX y hasta la actualidad.

A su vez, en el otro extremo del país, en el Regimiento DC N°1 “Almte. Lynch” en Iquique, se organizó a comienzos de 1950 la 1ª Compañía IM con una dotación similar, al mando del T2 DC Ariel González Cornejo.

No obstante, para estas Compañías de Fusileros IM se les establecieron “dotaciones de paz”, desde luego reducidas, lo que en la práctica contribuyó a que estas unidades sólo en contadas ocasiones alcanzaran un tamaño mayor de una Sección IM Reforzada.

Al finalizar el año 1950, el Contraalmirante Aguayo entrega la Inspección del Cuerpo de Defensa de Costa al Capitán de Navío DC don Eugenio González Noli.

Inspector del Cuerpo de Defensa de Costa, CA DC don Eugenio González Noli (1951 – 1958):

El Capitán de Navío DC don Eugenio González Noli, al comenzar 1951 es designado Inspector del Cuerpo de Defensa de Costa y luego asciende a Contraalmirante DC.

Ese año, se producirá un hecho que será importante en el futuro renacer de la Infantería de Marina. En el acta del Consejo Superior de Seguridad Nacional (CONSUSENA),⁶ se refieren a las unidades de Infantería de Marina, como elementos integrantes del Cuerpo de Defensa de Costa. En el señalado documento se establece que el Cuerpo de Defensa de Costa podría alcanzar, con dotación de guerra, hasta cuatro Compañías IM.

Sin embargo, por diferentes razones – donde no era ajeno el motivo de falta de recursos financieros - la Comandancia en Jefe de la Armada sólo en septiembre de 1955 estableció en forma oficial que de acuerdo con la Misión del Cuerpo de Defensa de Costa, en lo referente al empleo de unidades de infantería de marina, se organizara al fin en cada Regimiento una Compañía de Fusileros IM.⁷ Entonces, a las Compañías IM activas en Iquique y Punta Arenas, se agregará una tercera unidad que se creó en el Regimiento N°5 “Sargento Aldea” en Talcahuano, como 3ª Compañía IM.



En cuanto a calificar especialistas en “Infantería de Marina”, cabe destacar que en 1951 ya se había considerado en los programas de estudio de la Escuela de Defensa de Costa, asignaturas orientadas a las armas y táctica de infantería y al desarrollo de Operaciones Anfibas, en primer lugar en el Curso de Oficiales (Curso de Comandante de Batería), calificando como especialistas IM algunos oficiales.

Por cierto que por esos años, ya habían distinguidos y visionarios oficiales, trabajando esforzadamente en la Inspección del Cuerpo de Defensa de Costa para hacer realidad el renacimiento de la Infantería de Marina en la Armada de Chile. Si bien, los estudios se habían presentado con fundamentados antecedentes a la Superioridad Naval, un evento que se puede considerar contribuyó también al renacimiento oficial de la Infantería de Marina, fue el bien montado y profesional ejercicio anfíbio que presentó la Escuela de Defensa de Costa a SE el Presidente de la República, General don Carlos Ibáñez del

⁶ Acta del C.S.S.N. N°294 del 16 de octubre de 1951

⁷ Directiva C.J.A. N° 519 del 29 de septiembre de 1955

Campo, acompañado del Ministro de Defensa Nacional, el Comandante en Jefe de la Armada, el Inspector del Cuerpo de Defensa de Costa y otras autoridades de la Defensa, con motivo del 139º Aniversario del Cuerpo de Defensa de Costa el 16 de junio de 1957. El ejercicio realizado por una Sección IM de alumnos de la Escuela, mostró en tal forma las capacidades de esos jóvenes y entusiastas "Soldados del Mar", que el Presidente Ibáñez quedó gratamente impresionado y manifestó al Alto Mando Naval su interés para que se estudiara la adquisición del equipamiento necesario para formar un Batallón de Infantería de Marina.

Cuatro meses más tarde, el estudio concluyó con la recomendación de recabar a la Misión Naval de los EEUU en Chile, el asesoramiento necesario para la organización del Batallón IM y a través del Pacto de Ayuda Militar, lograr la transferencia de armamento y equipo para la citada unidad de combate. En cuanto a completar la dotación, este aspecto se confió materializarlo mediante un incremento de la cuota anual de conscripción. Además al año siguiente, con este mismo propósito, se comisionó a jóvenes oficiales para ser calificados en el Cuerpo de Infantería de Marina de los EEUU (USMC).

Antes de finalizar su gestión como Inspector del Cuerpo de Defensa de Costa el Contraalmirante González Noli, en agosto de 1958 se produjo en el Canal Beagle un grave incidente con Argentina, conocido como el del "Islote Snipe". Efectivamente, el sábado 9 de agosto a las 17:30 horas - durante una oscura tarde de ese frío invierno, con constantes y fuertes nevazones - se presentó frente a Snipe el destructor argentino "San Juan" y procedió con la batería principal a bombardear el islote chileno, para luego iniciar el desembarco de una unidad de infantería de marina compuesta de 120 hombres, ocupando el peñasco, de incuestionable soberanía chilena. El islote Snipe situado en pleno Canal Beagle, entre las islas Navarino y Picton, era desde siempre reconocidamente chileno y no pretendido hasta entonces por las reclamaciones argentinas.

La provocación argentina suscitó una crisis que duró como diez días y conllevó la necesidad de desplegar medios de la Escuadra al área del incidente y reforzar los 80 Infantes de Marina de la 4ª Compañía en presencia en Magallanes, con unos 200 "Soldados del Mar", provenientes de Talcahuano y Viña del Mar. También se consideró el emplazamiento de artillería de costa en el área del Canal Beagle, y posteriormente se trasladó a Punta Arenas un Grupo AC Motorizado de 155/38 mm, que correspondía a material del Grupo Defensa de Costa (Mt) N°4 "San Antonio".

El Contraalmirante González entrega la Inspección del Cuerpo de Defensa de Costa al Capitán de Navío don Raúl Rossi Contreras.

Inspector del Cuerpo de Defensa de Costa, CA DC don Raúl Rossi Contreras (1959 - 1960):

El Contraalmirante DC don Raúl Rossi Contreras, al comenzar 1959 es designado Inspector del Cuerpo de Defensa de Costa.

En 1959 en virtud de la solicitud hecha a la Misión Naval norteamericana, llega el primer Asesor IM comisionado por el USMC, Teniente Coronel Clay A. Boyd, quien con su experiencia y capacidad profesional se puso a trabajar en la Inspección del Cuerpo, junto con los oficiales que estudiaban la reestructuración y equipamiento de las futuras Fuerzas IM.

Cabe destacar, que será también en 1959, cuando se realiza oficialmente el primer curso de especialidad de Infantería de Marina para Oficiales, con planes de estudio aprobados por la Dirección de Instrucción de la Armada. Algo similar sucedió, con el personal de gente de mar.

Debido al reciente incidente en el islote Snipe, la Armada de Chile y su Cuerpo de Defensa de Costa en particular, extrajeron valiosas experiencias de esta grave situación acontecida con nuestros vecinos en la zona austral.

En el ámbito institucional, una de las más importantes lecciones, apuntaron a la conveniencia de incrementar significativamente los medios a flote en la III Zona Naval y contar con unidades con real poder de fuego. Tanto así, que se realizó una “colecta voluntaria” en que participó toda la dotación de la Armada, para crear un fondo inicial a objeto construir lanchas torpederas.



Otro aspecto importante fue considerar el incremento del emplazamiento de artillería de costa en los canales y el área del Canal Beagle, principalmente con Baterías AC semitransportables de calibre 76 mm. y 120/40 mm.

En relación con la presencia de los “Soldados del Mar” en la zona austral, se hizo evidente la necesidad de aumentar sus efectivos en forma significativa, por lo que se recomendó incrementar los medios de la 4ª Compañía IM que existía en Punta Arenas.

Así en 1960 se crea el Batallón IM N°4 “Punta Arenas”, con una Plana Mayor y tres Secciones IM Reforzadas, además del Grupo AC (Mt) 155/38 mm. Este Batallón IM será el antecesor de la unidad que a partir de 1962, pasará a llamarse Regimiento DC N°4 “Cochrane”.

La activación en Punta Arenas de un Batallón IM con el numeral 4, trajo consigo otra resolución asociada de la Inspección del Cuerpo de Defensa de Costa, la de cambiar también el número a otros dos Regimientos, manteniendo el 1 su número original, el 3 pasó a N°2 y el 5 a N°3.

En 1960 también, por resolución de la Superioridad Naval, la Inspección del Cuerpo de Defensa de Costa debió disponer trasladar el Grupo de Defensa de Costa “Playa Ancha” que estaba aposentado hasta esos días en el Fuerte

Valdivia, a compartir el cuartel con la Escuela de Defensa de Costa en el Fuerte Vergara, por motivo del pronto inicio de los trabajos de construcción de la nueva infraestructura para la Escuela Naval “Arturo Prat”, en los terrenos que pertenecían al Fuerte “Valdivia” y Batería “Yerbas Buenas”. A su vez, para contribuir a facilitar el inicio de las nuevas obras de construcción en los terrenos del Fuerte Valdivia, se requirió demoler el viejo cuartel del Grupo “Playa Ancha”, tarea que debió asumir el Regimiento “Condell”, disponiendo se mantuviera allí para cumplir esa tarea en un breve plazo, una Sección de Conscriptos con algunos de sus instructores.

Al término del año 1960, el Contraalmirante Rossi entrega el mando al Capitán de Navío DC don Fernando Bascuñan Arancibia.

Inspector del Cuerpo de Defensa de Costa, CA DC don Fernando Bascuñan Arancibia (1961 – 1963):

El Capitán de Navío DC don Fernando Bascuñan Arancibia, al comenzar 1961 asciende a Contraalmirante DC, asumiendo el mando del Cuerpo de Defensa de Costa.

La gestión del nuevo Inspector del Cuerpo de Defensa de Costa se caracterizará por su significativo aporte a objeto lograr el renacimiento de la Infantería de Marina.

En 1962, se presentará a la Inspección del Cuerpo de Defensa de Costa un nuevo oficial del USMC, el Mayor Randlett T. Lawrence, quien tuvo un destacado desempeño como asesor de infantería de marina en los años del cambio de rol.

Será ese año precisamente, que el Inspector del Cuerpo de Defensa de Costa, Contralmirante Fernando Bascuñan, presentó ante el Comandante en Jefe de la Armada y el Alto Mando Naval, un documentado estudio en que se proponía una nueva misión y organización para los “Soldados del Mar”, dando real prioridad a las Operaciones Anfibias, con una dotación de 125 oficiales y 2500 de gente de mar de Infantería de Marina. El estudio recomendaba iniciar los cambios en forma inmediata, en razón que el Cuerpo se encontraba preparado para ello. La idea era aprovechar la celebración del 144° Aniversario, para que los “Soldados del Mar” retomaran el rol con el cual habían sido creados en 1818, ahora integrando el Cuerpo de Infantería de Marina de la Armada de Chile. Sin embargo, como muchos proyectos e iniciativas trascendentales en nuestra Institución, habría que esperar todavía un tiempo para materializar esta propuesta. Al año siguiente, se planteó al CJA, la nueva estructura orgánica para el Cuerpo de Infantería de Marina.⁸



⁸ Oficio Inspección del Cuerpo de Defensa de Costa N° 6000/9 del 8 de agosto de 1963.

El Comandante en Jefe de la Armada, Almirante don Hernán Cubillos Leiva, apoyó plenamente la idea y la defendió en el Consejo Superior de Seguridad Nacional, como parte del nuevo Reglamento Orgánico y Funcional de la Armada que se esperaba tener listo para fines de 1963. Es justo también destacar que unos de los pilares fundamentales en el apoyo que recibió el CA Bascuñan en su gestión para lograr materializar el Cuerpo de Infantería de Marina, fue del Jefe del Estado Mayor General de la Armada de ese entonces, CA don Oscar Manzano Villablanca. Gracias a su diligente y eficaz gestión se materializó la firma del Decreto Supremo correspondiente.

Mientras tanto, el Cuerpo de Defensa de Costa, había iniciado una afanosa preparación para el renacimiento de la Infantería de Marina. Se emprendió en consecuencia, una fase de preparación de la reorganización de las unidades y recepción de nuevo armamento y equipo cedido por los EEUU, en virtud del Pacto de Ayuda Militar. También se desarrolló nueva infraestructura en el Fuerte Vergara, con la construcción de dos cuadras para habitabilidad de personal de gente de mar.

Una vez iniciada la recepción del material proveniente de los EEUU, se orientó su distribución fundamentalmente al Regimiento "Condell" en Viña del Mar y el Regimiento "Cochrane", en Punta Arenas. A la vez, durante esos dos años, se vigorizó la preparación de oficiales que integrarían las fuerzas del futuro Cuerpo IM, reorientando los programas de estudio de los cursos de Cadetes Defensa de Costa en la Escuela Naval, a materias del ámbito de infantería de marina y de guerra anfibia. Además, numerosos Oficiales y Gente de Mar fueron enviados a cursos de capacitación en el Cuerpo de Infantería de Marina de los EEUU (USMC), los que a su regreso se distribuyeron preferentemente en los dos Regimientos mencionados y la Escuela de Defensa de Costa.

También es digno destacar, que en ese entonces se envió a varios de nuestros oficiales y gente de mar a la US Navy (USN) en San Diego, California, al curso denominado UDT (Underwater Demolition Team), precursor de lo que después se conocerían como Buzos Tácticos (BT) en nuestra Institución. Los IM calificados como UDT, junto con otros que en el USMC cursaron "Reconocimiento" (Recon), integrarían a partir de 1964 la Sección de Reconocimiento Anfibio N°020 en el Destacamento IM N°2 "Condell".

El cambio de rol del Cuerpo de Defensa de Costa al fin fue una realidad en enero de 1964, cuando entró en plena vigencia el nuevo Reglamento Orgánico de la Armada y renació el *"Cuerpo de Infantería de Marina de la Armada de Chile, como una componente del Poder Naval, constituido por las Fuerzas Operativas de Infantería de Marina y Unidades de Artillería de Costa, Establecimiento Terrestre de Apoyo, Guarniciones IM y Bandas, al mando de un Comandante General con su correspondiente Estado Mayor"*.⁹

El primer Comandante General será el CA IM don Fernando Bascuñan Arancibia y el Jefe del Estado Mayor el CN IM don Luís Urzúa Merino.

⁹ Parte del Artículo del "Reglamento Orgánico de la Armada" (ROA), que se refiere a la Infantería de Marina, de fecha 1 de octubre de 1963 y aprobado por D.S., para ponerse en vigencia a partir del 1 de enero de 1964.

Comandantes Generales del Cuerpo de Infantería de Marina

Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina, CA IM don Fernando Bascuñan Arancibia (1964):

La gestión de mando del Contraalmirante IM don Fernando Bascuñan Arancibia como Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina se extenderá por el año 1964 y estuvo orientada a consolidar la reestructuración de la organización inicial que se le daba al Cuerpo y a las Fuerzas IM, además de la distribución de material de guerra en las unidades y el inicio de un exigente entrenamiento a los Infantes de Marina.

En efecto, al comienzo, a los Regimiento de Defensa de Costa se les llamaría sencillamente “Regimientos de Infantería de Marina”, pero después se dispuso darles a estas unidades una denominación más adecuada a su función de bases de aposentamiento de Fuerzas de Infantería de Marina, por lo que pasaron a denominarse “Destacamento IM”, constituyendo entonces estas unidades, la organización funcional y “cara visible” del Cuerpo de Infantería de Marina, en los que estarían albergadas determinadas Fuerzas IM.

En 1964, con el armamento y equipo recién recibido de los EEUU, la Comandancia General del Cuerpo IM dispuso organizar un “Batallón IM Reforzado”, el que a su vez, por razones de alistamiento operativo y despliegue, se fraccionó en dos Batallones IM (-), basando el grueso de cada una de estas unidades de combate en el DIM 2 en el Fuerte Vergara y DIM 4 en Punta Arenas, respectivamente. A su vez, la Batería de Morteros de 107 mm. se aposentará en el DIM3 “Aldea” en Talcahuano y los servicios para apoyo de combate y Compañía de Ingenieros IM en el Fuerte Papudo, de Viña del Mar. En el DIM1 “Lynch” en Iquique se mantuvieron baterías de artillería de costa. Esta distribución de Fuerzas IM, sin cambios sustanciales se conservó hasta fines de 1973.

Con respecto al vestuario de combate en ese entonces, los Infantes de Marina comenzaron a usar la llamada tenida “verde oliva”, más una parka del mismo color como prenda de abrigo, vestuario que se empleó por muchos años, sin cambios sustanciales. Los oficiales llevaban en el cuello del blusón, los mismos grados metálicos cromados – adquiridos por la DACA en EEUU – que se usaban en el cuello de la camisa de la tenida caqui. Las botas de marcha de media caña, de fabricación nacional, excepto las de marca BATA, eran de regular calidad. Sin embargo, entre el equipo recibido de EEUU., llegó por equivocación, pues iban dirigidas a la Infantería de Marina de Filipinas, una cantidad significativa de botas de excelente calidad, que de inmediato fueron distribuidas.

El equipo individual de combate consistía en lo sustancial, en casco de fibra y metal con cubre casco de mimetismo, correaes verde oliva (con cartucheras porta peines de munición .30” y suspensores), cantimplora de aluminio con

jarro y funda, plato sartén de aluminio, mochila superior e inferior, un paño de carpa trapezoidal con su respectiva estaca de aluminio y estaquillas, saco de dormir y colchón para inflarse, más un poncho de mimetismo. El arma básica de las unidades de infantería, era el excelente fusil M-1, calibre .30”.

Ese año, una vez reestructuradas las unidades, finalizado el periodo básico y la primera campaña, se orientó el entrenamiento característico a lograr un grado de alistamiento acorde al concepto operacional impuesto por la Comandancia General del Cuerpo IM, de convertirse a la brevedad en “fuerzas listas para actuar”.

Fue en el ámbito operativo, que a fines de diciembre de 1964, el Destacamento IM N°2 “Condell” debió desplegar precisamente bajo el concepto de “Fuerzas listas para actuar”, una Sección de Fusileros IM a la Isla de Pascua.

Al finalizar ese año, el CA IM Fernando Bascuñan entregará el mando a quien fuera su primer Jefe del Estado Mayor del Cuerpo de Infantería de Marina y compañero de promoción en la Escuela Naval, el recién ascendido Contraalmirante IM don Luís Urzúa Merino.

Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina, CA IM don Luís Urzúa Merino (1965 -1970):

El Contraalmirante IM don Luís Urzúa Merino al finalizar 1964, asumió el mando del Cuerpo de Infantería de Marina como su Comandante General.

Cabe recordar, que el 28 de marzo de 1965, se produjo un fuerte sismo en la zona central, con características de terremoto en áreas al sur de la provincia de Coquimbo y principalmente en Aconcagua y Valparaíso, con cuantiosos daños y bastantes víctimas. El Gobierno dispuso zona de emergencia y en virtud de esa disposición legal, las FFAA prestaron como siempre todo su apoyo a los damnificados. Fuerzas IM participaron de inmediato en ayuda de los habitantes en los cerros de Valparaíso y de las localidades de Zapallar y Papudo, donde se repartió víveres, agua potable y ropa y en particular en los balnearios del sector norte, para demoler algunas construcciones que estaban por caer, mientras se ponían en pié “mediaguas”. Esta eficaz y eficiente labor, fue realizada hasta fines de abril.



En el año 1965, se continuó realizando en el Cuerpo IM un vigoroso entrenamiento característico, donde podemos destacar una actividad inédita en las FFAA de Chile, como fue el adiestramiento en acciones helitransportadas, con aeronaves de la Aviación Naval, en este caso con los Sikorsky SH-34J que por sus capacidades y características tácticas, se prestaban óptimamente para

estas actividades, de hecho en la misma época los empleaba el USMC en la Guerra de Vietnam, como vector de asalto aéreo.

En ese primer año de mando del CA Urzúa, en noviembre se enfrentó un serio incidente fronterizo con Argentina, conocido como el de “Laguna del Desierto”, donde tropas de Gendarmería Argentina emboscaron y dispararon contra una patrulla de Carabineros de Chile, episodio donde falleció el Teniente de Carabineros Hernán Merino Correa, que conducía la patrulla chilena.¹⁰ Debido a lo anterior, la Armada desplegó unidades de su Escuadra y Fuerzas IM a Magallanes.

Otro hito importante durante el mando del CA Urzúa, fue la creación en 1967 en el Destacamento IM N°3 “Aldea” en Talcahuano, de un centro de adiestramiento básico para todos los “Soldados del Mar”, que pasó a llamarse “Centro de Instrucción de Reclutas del Cuerpo de Infantería de Marina” (CIRCIM), organizado tomando como referencia general los Recruit Depot del USMC e integrado por competentes instructores, que habían sido comisionados a cursos a esos centros de los Marines norteamericanos, a su vez, es digno recordar que ese año, el Destacamento IM N°2 “Condell” pasó a llamarse “Miller”, en homenaje al primer comandante y líder de los Infantes de Marina en 1818.

El 16 de junio de 1968, el Cuerpo de Infantería de Marina, al igual que las principales componentes de la Armada de Chile ese año, celebró el sesquicentenario de su creación. El programa de festividades fue extenso, muchos infantes de marina, particularmente de todas las Unidades y la Escuela IM, participaron en la filmación de un documental titulado “Los Soldados del Mar”, que luego se exhibió en los cines. Pero el evento más extraordinario fue la ceremonia militar desarrollada en el Fuerte Vergara el día 16 de junio, con la presencia del Presidente de la República don Eduardo Frei Moltalva y el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Ramón Barros.

Sin embargo, la meta más extraordinaria alcanzada durante el mando del CA IM don Luis Urzúa Merino, fue la adquisición de nuevo armamento para potenciar las Fuerzas IM. En efecto, a mediados de 1969, siendo Comandante en Jefe de la Armada, el Almirante don Fernando Porta Angulo, se logró comprar una nueva arma básica para los combatientes IM, se trataba del moderno fusil de asalto HK-33, fabricado por Heckler & Koch GMBH en la RFA, que reemplazaría el calibre .30” que empleaba el fusil M-1, por el nuevo 5,56x45 mm., que introducía por primera vez la Armada. Este cambio asumido por nuestra Institución, fue realmente revolucionario, adelantándose en varios años al resto de las otras Instituciones de la Defensa en nuestro país.

Además se dotó a las Fuerzas IM de una nueva y moderna arma de apoyo de combate, recién adquirida en Suiza. Se trataba de dos baterías de blindados ligeros Mowag Grenadier 4x4, de 6,5 ton., los que poseían una moderada capacidad de desplazamiento anfibio. Estos carros portaban un lanzador de tubos gemelos Oerlikon para cohetes de 80 mm., con un alcance máximo de 10

¹⁰ CN C. Tromben C., “La Armada de Chile desde la alborada hasta el final del siglo XX”, Imprenta de la Armada, 2001.

mil metros. También se adquirió en Suiza una Sección de Ametralladoras Oerlikon ILA de 20 mm., de la más reciente concepción en aquel entonces y se dejó avanzado el proyecto de adquisición de una moderna batería AA GDF 35 mm., a la compañía suiza Oerlikon-Buhrle, la que llegaría un par de años después.

También en esos años, se introdujeron nuevas técnicas de apoyo de fuego para la Fuerza IM de Desembarco. Ya se practicaba el Fuego de Apoyo Naval (FAN), particularmente desde la llegada a Chile de los APD, dirigido por una "Partida de Espotéo en Tierra" (PET), como una variación del tiro de bombardeo naval. Ahora se trataba de perfeccionar otra forma de apoyo de fuego. Varios de nuestros oficiales habían sido calificados en EEUU como Guías Aéreos Avanzados (GAA) y estos a su vez, a partir de 1968 entregaron sus conocimientos a los oficiales que ese año y los posteriores, realizaban el Curso de Especialidad, para de esta forma controlar y conducir fuego de Apoyo Aéreo Estrecho (AAE) a fuerzas en tierra. En 1969, durante entrenamiento anfíbio efectuado en el área de Mejillones, se inició la integración y participación de la Fuerza Aérea de Chile, en técnicas de AAE.

Durante el mando y gestión creadora del Almirante Urzúa, las Fuerzas IM habían comenzado a recibir apoyo aéreo con helicópteros navales del tipo Bell 47J, piloteados por Oficiales IM. En efecto, se calificó en la Aviación Naval como pilotos a dos Tenientes 2º IM y como controladores de vuelo a varios Infantes de Marina. La idea del Comandante General era de dotar al Cuerpo IM de pilotos para que contribuyeran a las necesidades de apoyo aeronaval para las Fuerzas IM. Lamentablemente, la iniciativa intentada con éxito por el Almirante Urzúa, de tener Oficiales IM especialistas en Aviación Naval, no prosperó. La idea matriz no era dotar al Cuerpo de Infantería de Marina de una capacidad aérea propia ni mucho menos, pero si contribuir al más efectivo y eficaz apoyo que debe proporcionar la Aviación Naval a las Fuerzas IM, con material de vuelo apropiado y disponible cuando se requiera, reforzando los IM la disponibilidad de pilotos y personal de gente de mar técnico, con Infantes del Marina, especialistas en Aviación Naval.

Al finalizar 1970, el CA IM Luís Urzúa Merino entregará el mando del Cuerpo de Infantería de Marina, después de seis años de significativo y eficaz cometido.

Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina, CA IM don Sergio Huidobro Justiniano (1971 - 1975):

El Capitán de Navío IM don Sergio Huidobro Justiniano, en 1971 es designado Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina y asciende a Contraalmirante IM.

Al Contraalmirante Huidobro le tocó vivir desde el mismo inicio de su mando, un periodo complejo. En efecto, la situación interna del país desde comienzos de 1972 se deterioró significativamente y ya al año siguiente, se vivía una complicada crisis político-social debido al antagonismo entre partidarios y retractores del gobierno de la "Unidad Popular", que se avizoraba tendría serias

consecuencias para la vida republicana del país, en el corto plazo. Chile estaba polarizado, la economía del país se descomponía en forma acelerada, había desabastecimiento de alimentos básicos, graves incidentes callejeros, paros de protestas y situaciones de violencia, todo lo cual, implicó continuos periodos de “acuartelamiento” de las FFAA y de Orden.

Así se llegó al 11 de septiembre de 1973, en que el Almirante Huidobro tuvo una significativa participación previa y durante el pronunciamiento de las FFAA y de Orden, asumiendo inmediatamente después como Jefe de Gabinete Armada del Jefe de la Junta de Gobierno, Almirante don José Toribio Merino Castro, independientemente de continuar ejerciendo su cargo de Comandante General. Si bien es cierto, el Almirante Huidobro debió trasladarse a Santiago, para ejercer su nuevo puesto, nunca perdió el control y la conducción de la Infantería de Marina. Para eso, contaba con un excelente y eficaz Estado Mayor, dirigido por el oficial superior que le seguía en jerarquía, Capitán de Navío IM don Ariel González Cornejo, que tenía la suficiente experiencia y capacidad para conducir a la Infantería de Marina, bajo la norma y doctrina de mando del Comandante General. El Almirante Huidobro fue sin duda, un eficaz y eficiente colaborador del Almirante Merino. Por su definida personalidad, experiencia y carácter, se estima que contribuyó en forma significativa a facilitar la labor del Almirante Merino.



Inmediatamente después que asumió el Gobierno Militar, en el entorno vecinal Chile comenzó a tener problemas con Perú, nación que estaba dirigida por el General Velasco Alvarado, ultra nacionalista de izquierda, apoyado por la URSS. En ese entonces, se apreciaba que Perú intentaría llevar a cabo antes del centenario de la Guerra del Pacífico, una acción tendiente a reivindicar los territorios que había perdido en esa guerra, para lo cual estaba enfrascado en un importante programa de adquisición de armas, entregadas a muy bajo precio por la Unión Soviética, que esperaba contribuirían a facilitar su aventura bélica contra Chile. Por esa razón, las Fuerzas Armadas y en particular la Armada, inició su preparación y alistamiento para enfrentar la amenaza, lo que ocupó el mayor tiempo del quehacer profesional de la Infantería de Marina.

Consecuente con lo anterior, el Cuerpo IM incrementó su organización y entrenamiento, además se adquirió material de guerra, principalmente fusiles M-16A1 y 28 carros de asalto anfibio.

En consecuencia, en 1974 por razones de alistamiento operativo y de crisis que se evidenciaba se produciría pronto con nuestro vecino del norte, como recién lo señalamos, se dispuso lo necesario para organizar y completar los dos Batallones IM que tenía el Cuerpo IM constituidos desde 1964 en los Destacamentos “Miller” y “Cochrane”, para alcanzar ahora en cada uno de

ellos, cuatro Compañías de Fusileros IM, estableciéndose en el DIM2 el Batallón IM N°21 y en el DIM4 el Batallón IM N°41, respectivamente. El proceso comenzó, en forma acelerada con el DIM “Miller”, donde la dotación se incrementó significativamente, debiendo llamarse al servicio activo – en forma voluntaria – a gran cantidad de Reservistas IM.

Este llamado también incluyó a una cantidad significativa de Oficiales de Reserva IM, porque la necesidad imperiosa de líderes de pequeña unidad no podía esperar. Fue esta la razón, que en el ámbito de la Armada y particularmente en el Cuerpo de Infantería de Marina, se resolvió llevar a cabo un “Curso de Aspirantes a Oficiales IM”, el que se desarrolló en la Escuela IM, paralelo al Curso de Cadetes de la Escuela Naval.

El Curso de Aspirantes IM comenzó el 24 de abril de 1974 para graduarse de Subtenientes IM el 20 de diciembre de 1975, junto a la promoción de Infantería de Marina que egresaba ese año de la Escuela Naval. Ese día entonces, se graduaron 42 Subtenientes IM, la hornada de oficiales más numerosa incorporada hasta la fecha al escalafón de Infantería de Marina.¹¹

La Armada había incrementado los medios para la proyección anfibia de Fuerzas IM, lo que contribuiría positivamente a ampliar la capacidad de desembarco anfibia. En efecto, EEUU había transferido a la Armada de Chile, tres barcasas tipo LST (LST 88 “Hemmendinger”, LST 90 “Toro” y LST 91 “Araya”) y 26 carros de asalto anfibia LVTP-5, más dos de rescate.

A comienzos de 1975, debido a la reciente reorganización del Destacamento “Miller” y el significativo incremento de su dotación, la superioridad naval debió disponer la construcción urgente de un nuevo cuartel para la unidad, el que se levantó mediante galpones de tabiquería prefabricada en el sector norte del Fuerte Vergara, que por su cercanía a la antigua fortificación de la batería de artillería de costa “Sotomayor”, el nuevo Fuerte tomó ese nombre, recinto donde se aposentaría el “Miller” por casi 20 años, hasta que a mediados de los años noventa se trasladó a su actual y moderno cuartel en el “Fuerte Aguayo”.

También durante el período de mando del CA IM don Sergio Huidobro Justiniano, se llevaron a cabo importantes ejercicios anfibios en la zona norte del país.

Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina, CA IM don Sergio Cid Araya (1976 - 1980):

El Capitán de Navío IM don Sergio Cid Araya, en 1976 es designado Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina y asciende a Contraalmirante IM.

Al mando del Almirante Cid, el Cuerpo de Infantería de Marina continuó desarrollando un riguroso, eficaz y completo entrenamiento. En 1976, fue el

¹¹ CF IM E. Merlet S., “La Escuela Naval de Chile, Historia, Tradición y Promociones”, Imprenta de la Armada, Noviembre 2000.

comienzo del reemplazo de los viejos y ya gastados equipos de comunicaciones de origen norteamericano. Las Fuerzas IM fueron dotadas de un nuevo y completo equipamiento de comunicaciones tácticas, que incluía radiofonía y telefonía, adquirido en Israel a la Empresa Tadiran. Con este necesario y fundamental reemplazo de los equipos de comunicaciones, se enfrentaría el nuevo desafío, la crisis vecinal con Argentina por el Canal Beagle.



En efecto, el 2 de mayo de 1977 se dio conocimiento oficial a la Sentencia Arbitral de SM Británica Isabel II por la cuestión del Canal Beagle, asunto sometido a arbitraje por resolución soberana de Chile y Argentina. Desde el primer momento, el resultado del Laudo Arbitral no gustó al Gobierno Argentino y en Chile, en el ámbito de la Armada en particular, se dispuso tomar algunas previsiones. Debido a lo anterior, el centro de gravedad del alistamiento operativo, especialmente para la Infantería de Marina, cambió en 180 grados. Ahora había que prepararse para defenderse de una irrupción Argentina, en la zona conocida como el Beagle – Nassau. Entonces el año 1977 trajo un gran cambio en la orientación del entrenamiento, ya no sería el desierto nuestro probable campo de combate, sino los terrenos de turba y coirón de Magallanes.

Ese año también se creó del Batallón Logístico IM N°05, unidad que proveía los apoyos para servicios de combate a la Fuerza de Desembarco, en particular ingenieros de construcción, servicios de campaña, sanidad y transporte anfibio, en este caso con carros y botes de asalto.

Mientras tanto, en previsión de la posible crisis que se avistaba con Argentina en el futuro próximo, se asignaron al Cuerpo de Infantería de Marina recursos para dar comienzo a un urgente y apresurado proceso de adquisición de armamento, equipo, material de guerra y abastecimientos, en particular de Clase V para lograr los niveles de operación adecuados, en munición y explosivos.

Cabe destacar, que conseguir proveedores en aquellos días no era una tarea sencilla, debido en primer lugar a la llamada “Enmienda Kennedy”, que no permitía adquisiciones militares en EEUU o en otros países, de armas y equipo fabricado bajo licencia norteamericana y además, estábamos sometidos a la pertinaz campaña internacional contra el Gobierno de Chile, que nos ponía escollos para comprar material de guerra en Europa. No obstante, se logró poner órdenes de compra por ametralladoras MG42, lanza cohetes A/T de 88,9 mm. y CSR M-40 calibre 106 mm. de Santa Bárbara, fabricados en España, que los Batallones IM requerían en forma prioritaria.

Luego a comienzos de 1978, se inició la adquisición de botes de goma, los conocidos Zodiac. Se adquirieron además en forma acelerada vehículos

tácticos de diferentes capacidades, que fueron fundamentales para el apoyo logístico y dar adecuada movilidad a las Fuerzas IM. Se obtuvo en Singapur, nuevos morteros de 60 y 81 mm. tipo Soltan Tampella con su respectiva munición, más en Corea del Sur principalmente vestuario, consistente en tenidas de combate, parkas, ropa interior para clima frío, medias de algodón y botas de marcha, cascos balísticos, en fin todo vestuario y equipamiento excelente, en calidad y cantidad, con las mismas especificaciones militares que el empleado por las FFAA de Corea del Sur, lo que fue en realidad una tarea esencial emprendida justo a tiempo para equipar eficazmente a las Fuerzas IM con apropiadas prendas de ropa interior y de abrigo, necesarias para el Teatro de Operaciones Austral.

A contar de abril de 1978 y debido que no se vislumbraba una solución al conflicto con Argentina por el Beagle y que por el contrario la crisis vecinal tendía a acrecentarse, ahora con real peligro de guerra, se dispuso que Fuerzas IM del centro del país iniciaran un despliegue escalonado a la zona austral, organizadas como Unidades de Tarea, básicamente constituidas con una Compañía de Fusileros IM del BIM21, más apoyos de combate y servicios.

El Estado Mayor del Almirante Cid trabajaba aceleradamente en el alistamiento de las Fuerzas IM. A comienzos de agosto de 1978, por resolución del Comandante en Jefe de la Armada,¹² se oficializó la creación de la Brigada IM (BRIGIM) para operar en la zona austral y enfrentar con éxito el probable conflicto bélico con la República Argentina. Esta Gran Unidad de Combate IM, se puso al mando del CN IM don Pablo Wunderlich Piderit y en breve plazo la Brigada IM congregó en su lista de tropas una dotación de aproximadamente 200 Oficiales y 4000 de Gente de Mar IM y Naval.

El alistamiento operativo y la alta moral de combate de las Fuerzas IM fue óptimo, demostrando en toda circunstancia profesionalismo y espíritu de cuerpo, consolidando su condición de “fuerzas listas para actuar”, contribuyendo, junto a los demás componentes de la Armada de Chile y de las FFAA y de Orden a la necesaria disuasión que se ejerció, para evitar un sangriento enfrentamiento entre dos países vecinos, hermanados por la historia desde sus inicios como repúblicas y que en ese entonces no visualizaban aún un arreglo pacífico para el conflicto.

Iniciada la Mediación Papal que duró seis años, durante ese periodo las Fuerzas IM se mantendrían en una larga vigilia en la zona austral en resguardo de nuestra soberanía, situación no exenta de altibajos, debido a esporádicos incidentes. En todos esos años de crisis y estado de alerta, los Infantes de Marina fueron una pieza fundamental en la “maniobra estratégica” para enfrentar a Argentina, contribuyendo con su accionar a una disuasión creíble y eficaz.

En cuanto al desarrollo de infraestructura, en 1980 en Destacamento IM N°4 “Cochrane” incremento la capacidad de sus instalaciones de su cuartel de Río de Los Ciervos, al construirse dos magníficas cuadras de habitabilidad para

¹² Resolución C.J.A. N°6013/2 del 11 de agosto de 1978

gente de mar y un casino de oficiales, mediante un sistema prefabricado adquirido en España. Además, se construyeron dos cuadras de habitabilidad para gente de mar en el Destacamento IM N°1 “Lynch” en su cuartel de la Isla Serrano, en Iquique.

Después de comandar el Cuerpo de Infantería de Marina por cinco años, el Contraalmirante Cid en diciembre de 1980 entrega su mando, al nuevo Comandante General recién designado, el ahora Contraalmirante IM don Pablo Wunderlich Piderit.

Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina, CA IM don Paulo Wunderlich Piderit (1981 - 1984):

El Contraalmirante IM don Pablo Wunderlich Piderit, a fines de diciembre de 1980 asume el mando del Cuerpo de Infantería de Marina.

Si bien a partir de 1981, las Fuerzas IM se redujeron algo en cuanto a su dotación, al “desmovilizarse” todos los reservistas – Oficiales y Gente de Mar IM - que por varios años de crisis vecinal habían integrado las unidades con distinguido desempeño, el duro entrenamiento característico de los Infantes de Marina no decreció en absoluto.



Al año siguiente, la ocupación de las Malvinas por parte de Argentina, más allá de ser una trascendental noticia, puso de inmediato en alerta al gobierno chileno y la Armada en particular. Se tenía antecedentes fundados que en la nación vecina el tema de la mediación papal no los tenía plenamente convencidos y aún no estaba absolutamente rechazado el curso de acción de emplear el instrumento militar para ocupar las islas del Beagle. Un elemental sentido común indicaba que había que tomar algunas acciones preventivas a la brevedad, para evitar una sorpresiva irrupción de Argentina sobre las islas del área Beagle-Nassau, como una prolongación de la “Operación Rosario”.

Inicialmente las fuerzas navales y de infantería de marina en presencia en Magallanes, reforzaron discretamente el área en disputa. Luego, dos Compañías de Fusileros del Destacamento IM N°2 “Miller”, fueron embarcadas y desplegadas preventivamente a la zona austral, para iniciar un intenso periodo de entrenamiento en Isla Dawson, junto con otros medios de Infantería de Marina, permaneciendo en alerta hasta que se aplacó la amenaza.

Durante el mando del CA Wunderlich, el 16 de abril de 1982 se izó el pabellón nacional en la barcaza “Maipo”, la primera barcaza de tres gemelas que construyó ASMAR. En julio de ese año recaló a Valparaíso. Semanas después, embarcó una Compañía de Fusileros IM y participó por primera vez en una

incursión anfibia demostrativa, a la que asistió el entonces CJA, Almirante don José Toribio Merino Castro. Este proyecto de construcción de barcazas “Batral” en Chile, constituyó un efectivo aporte a la capacidad de transporte anfibia que requería nuestra Armada, que se incrementaría a medida que se incorporaron al servicio las otras dos LST, la “Rancagua” en agosto de 1983 y finalmente la “Chacabuco”, en mayo de 1986.

En 1982 en los Ejercicios Navales Combinados UNITAS, se dio pleno inicio a una fase anfibia, concurriendo para este propósito junto a las fuerzas navales norteamericanas, un buque anfibia – al principio por lo general una LST de la Clase “Newport” – y un Destacamento del USMC, conformado por una Compañía de Fusileros con apoyos de fuego y vehículos anfibios de desembarco del tipo LVTP-7. El año anterior, habían participado por primera vez infantes de marina norteamericanos en UNITAS, pero más que un ejercicio anfibia, las actividades entre los infantes de marina de ambos países se centraron en el conocimiento mutuo y ejercicios demostrativos, tanto en Valparaíso, Talcahuano y Punta Arenas.

En cambio en 1982, por primera vez se llevó a cabo un ejercicio anfibia combinado, siguiéndose todo el proceso de planeamiento y participando una fuerza de tarea conformada por dos elementos de maniobra - una compañía de fusileros norteamericana como la recién mencionada y otra nacional - esta con apoyos de combate ligeros y medios de desembarco mediante botes de asalto. El Destacamento IM Nº2 “Miller” fue la unidad que asignó Fuerzas IM para participar en este primer ejercicio anfibia combinado. Ello permitió un conocimiento mutuo bastante cercano entre infantes de marina de ambos países, dado que Unitas se extendió desde Talcahuano hasta Mejillones, con variadas actividades. El ejercicio final ese año, involucró a Fuerzas IM que desembarcaron en Caleta Pekín en las inmediaciones de Pisagua.

Durante el año 1983, el centro de gravedad del entrenamiento anfibia estuvo orientado a las incursiones, pero conformando una fuerza de desembarco con un Batallón IM, con apropiados apoyos de combate y de servicios, que embarcaban en medios de transporte rápido en una Fuerza de Tarea Anfibia que lideraba el CA Fernando Navajas Irigoyen, que izaba su insignia en el CL “Latorre”.

Al año siguiente, a fines de agosto de 1984, el Contralmirante Wunderlich entregó el mando del Cuerpo de Infantería de Marina, al recién ascendido Contraalmirante IM don Ary Acuña Figueroa.

Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina, CA IM don Ary Acuña Figueroa (1985 - 1987):

El Capitán de Navío IM don Ary Acuña Figueroa, el 31 de agosto de 1984 asciende a Contraalmirante IM y asume de Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina.

Ese año, por primera vez el ejercicio anfibia combinado de UNITAS, se realizó en la isla Santa María, donde la Armada poseía una gran extensión de terreno

apto para maniobras militares. En esa ocasión, la fuerza de desembarco combinada estuvo conformada por dos componentes de maniobra basados en compañías de fusileros – el norteamericano con carros de asalto LVTP-7 y el nacional con botes de asalto Zodiac – contándose también con reconocimiento aéreo y apropiado Apoyo Aéreo Estrecho con aviones cazabombarderos Hawker Hunter MK-71 de la FACH.



El 29 de noviembre de 1984 Chile y Argentina firmaron finalmente en El Vaticano, el Tratado de Paz y Amistad que puso fin a un largo conflicto limítrofe que casi nos llevó a fines del año 1978 a una guerra, que habría desangrado a ambos países y probablemente ese hecho, nos habría alejado como naciones hermanas para siempre.

También es merecedor destacar, que a fines de 1985 el Batallón Logístico IM N° 05, fue desactivado. Este Batallón había estado activo nueve años y congregaba un conjunto de unidades fundamentales para apoyo de servicios de combate de las Fuerzas IM. Vale recordar, que este batallón fue creado en 1977, considerado para actuar como elemento de servicio para apoyos de combate de la Brigada IM, para las probables operaciones de guerra que se tendría que enfrentar en la zona austral. Pero cuando bajó la tensión en el ámbito vecinal, al poco tiempo se desactivó la Brigada y luego de firmado el Tratado de Paz y Amistad con Argentina en 1984, al año siguiente corrió la misma suerte el Batallón Logístico. Se consideró entonces en la Comandancia General, ante la nueva situación que se vivía, que sería más conveniente organizar y subordinar directamente a cada Destacamento IM, principalmente al “Miller” y “Cochrane”, una Agrupación de Apoyo Logístico para su sostén en campaña. Lo anterior significó la llegada para ambos Destacamentos mencionados de medios humanos y materiales, entre éstos, una apreciable cantidad de botes de asalto anfibio con sus tripulaciones – de la desactivada Compañía de Botes de Asalto Anfibio – y también unos seis carros de asalto anfibio LVTP-5, para cada una de las unidades IM, de los que se encontraban en mejor estado, el resto de los carros de la recién desmantelada Compañía de Carros de Asalto Anfibio, quedaron fuera de servicio, por haber cumplido su vida útil y ser muy costosa su operación y mantenimiento.

En las instalaciones que ocupaba el Batallón Logístico IM en Valparaíso – el Fuerte Playa Ancha – se aposentó una nueva unidad creada a contar del 1 de enero de 1986, la Agrupación de Comandos IM N°51.

También hubo desarrollo de nueva infraestructura, en esta oportunidad en el Fuerte Vergara, donde se construyó un nuevo casino de oficiales y dos cuadras de habitabilidad para gente de mar, en la Escuela de Infantería de Marina del “Comandante Jaime Charles”.

Durante 1986, el CA Acuña consiguió la adquisición de nuevo material de guerra para la Infantería de Marina, fundamentalmente unos veinte camiones Hino, con motor diesel, a los que se le reforzó el chasis y se le dio protección a

la tolva. También, se adquirió ese año en Corea del Sur la cantidad necesaria de obuses calibre 105/33 mm. modelo KH-178, para artillería de campaña y ocho vehículos todo terreno a oruga, Cardoen/Hagglunds BV-206, material que en los próximos años arribará al país.

También como parte del contrato por este mismo material, se obtuvo en Corea del Sur diez jeep 4x4 KM-414 de ¼ ton, plataformas móviles para CSR 106 mm., los que fueron asignados al DIM "Miller", empleándose ocho en la sección antitanque y dos como vehículos de comunicaciones.

En lo que se refiere a armas para las unidades de infantería, se compraron ametralladoras ligeras, también conocidas como "armas automáticas de escuadra" (SAW), seleccionándose la Ultimax-100 calibre 5,56x45 mm., fabricada en Singapur, las que una vez recibidas al año siguiente, incrementaran significativamente la potencia de fuego de las compañías de fusileros. Además la defensa contra aeronaves fue mejorada con misiles "Blow Pipe".

Es digno de mención, que durante esos años, se optimizó la calidad de nuestro equipamiento individual, adquiriéndose entre otros, nuevos correajes y mochilas del tipo ALICE Pack y sobre todo, se mejoró el diseño y confección de la parka y la tenida de combate "verde oliva".

Pero no sólo fue mejor equipamiento lo que obtuvo el Cuerpo de Infantería de Marina durante el mando del CA Acuña, también se incrementó la calidad de las actividades de entrenamiento anfibia, desarrollándose importantes ejercicios de incursiones anfibias.

Después de algo más de tres años de fructífera gestión, el Contraalmirante Acuña en diciembre de 1987 entregó el mando del Cuerpo de Infantería de Marina al recién designado Contraalmirante IM don Carlos Blanlot Kerbernhart.

Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina, CA IM don Carlos Blanlot Kerbernhart (1988 - 1989):

El Contraalmirante IM don Carlos Blanlot Kerbernhart, asumió en diciembre de 1987 de Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina.

El 16 de mayo de 1988 se recibió el nuevo material de artillería adquirido un par de años antes, para organizar una Batería de Obuses en el Destacamento IM N°2 "Miller", unidad que comprendía además de las piezas de artillería, cuatro VTT BV-206 y cuatro camiones de 2,5 ton 6x6 M-602, recién remozados en el CALCIM. En julio del año siguiente, se activó otra Batería de Obuses similar en el Destacamento IM N°4 "Cochrane".



Otro hito a destacar, es el acaecido el 16 de agosto de 1988, con la entrega oficial por parte del astillero constructor ASMAR Talcahuano a la Armada de Chile, del nuevo transporte "Aguiles" de 4.550 ton a plena carga y con capacidad para embarcar 250 IM. El 25 de junio de 1989, se inició un breve pero trascendente periodo de entrenamiento anfibio al área de Papudo. En efecto, por primera vez se embarcó en el AP 41 "Aguiles", desde su puesta en servicio el año anterior, una Unidad de Tarea IM integrada por la Compañía 213, con apoyos de combate ligeros y una partida de botes de asalto, aproximadamente 200 combatientes que probaron las cualidades y capacidades de esa nave para transportar tropas y a la vez su tripulación practicó técnicas básicas para enfrentar con éxito su rol de buque del Comando Anfibio y Trasportes Navales.

En cuanto a nuevo equipamiento, durante el periodo de mando del CA Blanlot se incrementó la potencia de fuego de las Compañías de Fusileros y la capacidad para enfrentar blindaje y mampostería, al recibirse los lanza granadas CIS-40, para munición calibre 40 mm., con dispositivo para adaptarlo al fusil M-16A1, muy similar al componente M-203 de origen norteamericano, siendo el nuestro confeccionado en Singapur y además, los eficaces y potentes lanza cohetes B-300, fabricados en Israel que reemplazaron definitivamente los Instalaza de 88,9 mm. Esta nueva arma podía traspasar el blindaje de los principales tanques de batalla de las potenciales amenazas previstas. Junto a estas nuevas armas, se asignó a las unidades IM una importante cantidad de subametralladoras Mini Uzi, calibre 9 mm. parabellum, para reemplazar pistolas Colt 45, en puestos de combate donde esa arma de puño se usara.

El vestuario también mejoró, ya que pronto se contó con una nueva tenida de combate. Se trató del modelo que usaba el USMC en ese entonces, la configuración conocida como "woodland BDUs", que en nuestro país se le llamó "mimetismo sur". Este nuevo vestuario, que incluía parka M-65 y el quepis tradicional de los Infantes de Marina, fue un paso importante para mejorar sustancialmente nuestra tenida de combate. De inmediato la Comandancia General difundió la directiva para estandarizar todo lo relacionado con las insignias, grados y distintivos a llevar en las tenidas, en bordado con hilo de color negro, la que sin profundos cambios, se usa hasta ahora.

En octubre, como los años anteriores, se llevó a cabo la fase anfibia de Unitas XXX. Pero en esta oportunidad el 10 y 11 de octubre se recibió la visita del Brigadier General USMC Charles C. Krulak, segundo al mando de la Fuerza Expedicionaria del USMC basada en Camp Lejeune, N.C., distinguido general que se destacó luego conduciendo en combate una División de Marines en la Guerra del Golfo. Fue una excelente oportunidad para el intercambio profesional. El General Krulak asumió en julio de 1995 como el 31º Comandante del USMC.

Después de dos años de conducir al Cuerpo de Infantería de Marina, a fines de diciembre de 1989 el Contraalmirante Blanlot hace entrega del cargo al recién ascendido Contraalmirante IM don Jaime Marín Moreno.

Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina, CA IM don Jaime Marín Moreno (1990 - 1991):

El Contraalmirante IM don Jaime Marín Moreno, asumió de Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina a fines de diciembre de 1989.

Al comenzar 1990, se producen grandes cambios en la Armada de Chile y también en el país. En efecto, el Comandante en Jefe de la Armada y Miembro de la Honorable Junta de Gobierno, Almirante don José Toribio Merino Castro, hizo entrega del mando de la Institución al Almirante don Jorge Martínez Busch, para retirarse a sus actividades privadas, gesto que lo enaltecizó, ya que de acuerdo con los artículos transitorios de la Constitución podría haber continuado, por un nuevo periodo de ocho años. Tres días después, el Gobierno Militar hizo entrega del poder y el General Pinochet de la primera magistratura, iniciándose el 11 de marzo de 1990 un proceso que se denominó de transición a la democracia.

El Cuerpo IM a su vez, continuó realizando su entrenamiento de combate característico y de operaciones anfibas, efectuándose en julio un ejercicio con una Fuerza de Desembarco que realizó una incursión anfibia en el área general de Puerto Aldea, embarcada en el AP "Águiles" y la LST "Chacabuco", a lo que siguió en septiembre, como los años anteriores, el entrenamiento combinado anfibio de UNITAS.

Cabe destacar, que en junio se había concretado el recién firmado Programa de Intercambio de Oficiales del Cuerpo de Infantería de Marina de los EEUU y la Armada de Chile, arribando al país el primer oficial de intercambio, el Mayor USMC William R. Kellner, que fue asignado al DIM2 "Miller", a su vez viajó a EEUU por un lapso de dos años a integrarse al 1st Marine Regiment en Camp Pendleton, California, el CC IM Arturo Fuenzalida Prado.



Es relevante recordar que en 1990 al comenzar la gestión de mando del Contraalmirante Marín se dio comienzo al llamado programa "Jupiter", que algunos años después pasó a llamarse lisa y llanamente "Europa" y que tenía por propósito racionalizar todo el establecimiento terrestre del Cuerpo de Infantería de Marina, con nueva infraestructura para sus unidades. El referido "Programa" partió con el proyecto "Europa I", orientado a dar una nueva ubicación al CALCIM, el DIM N°2 "Miller" y la Agrupación de Comandos IM

Nº51 en el área de Concón, donde se construiría una nueva base de Infantería de Marina, que de acuerdo a las costumbres y tradiciones de los “Soldados del Mar” se llamaría “Fuerte”. En esos días, aún no se determinaba su nombre.

También en el ámbito naval el año 1991 nos deparó novedades, porque el mando operativo responsable de llevar adelante el entrenamiento anfibia avanzado y las eventuales operaciones de guerra anfibia, se reorganizó y pasó a denominarse Fuerza de Acción Rápida (FAR), bajo el mando de un contralmirante ejecutivo de cubierta.

En abril de ese año, los Infantes de Marina, tuvieron el agrado y el privilegio de recibir una visita muy destacada, el Comandante del Cuerpo de Infantería de Marina de los EEUU, General USMC Alfred M. Gray, oportunidad en que las Fuerzas IM del Destacamento IM Nº2 “Miller”, llevaron a cabo un completo ejercicio de desembarco anfibia en Quintero junto con unidades de Comandos IM, el que consideró un movimiento buque – playa de superficie en botes de goma y aéreo, por medio de un salto de combate con paracaidistas, que finalizó con tiro de todas las armas de la Fuerza de Asalto Anfibia, con apoyo aéreo estrecho de aviones PC-7 y de helicópteros de la Aviación Naval, en el sector de Torquemada, actual campo de entrenamiento “Almirante Bascuñan”.

En Unitas XXXIII la fase anfibia combinada, consideró en general la participación de las mismas fuerzas en el componente norteamericano y nacional que los años anteriores. Sin embargo, en el ejercicio de Incursión Anfibia, destacó de nuestra parte el manifiesto empleo que se hizo de helicópteros, en particular por la extraordinaria capacidad de transporte del Súper Puma UH-32 en la inserción y extracción de combatientes IM. Fue el inicio de la necesidad de contar con mayores medios aeronavales de ala rotatoria para operaciones anfibas y además, el comienzo de nuevas e interesantes experiencias en este ámbito.

En octubre se llevó a cabo un ejercicio anfibia avanzado liderado por primera vez por la Fuerza de Acción Rápida. Pero quizás lo más destacado de ese año, fue el esfuerzo realizado por la CGCIM para adquirir nuevo material de guerra y para renovar parte de los botes de goma más antiguos, obtenidos en 1978. Ese año se concretó la compra de una significativa cantidad de botes Zodiac MK-V, cada una de estas embarcaciones, con sus respectivos dos motores fuera de borda “Yamaha” de 50 HP.

Otro aporte muy significativo al equipamiento del Cuerpo de Infantería de Marina, fue la materialización del Proyecto “Baqueta I” en octubre de ese año, al plasmarse la firma del contrato entre la Armada de Chile (DGSA) y Heckler & Koch GMBH de Oberndorf, RFA, por la adquisición de la cantidad necesaria de nuevos fusiles para equipar a todas las Fuerzas IM, mediante el fusil automático HK-33E, calibre 5,56x45 mm., con todos sus accesorios, junto a otro lote de armas adicionales para fuerzas especiales y para tiro de alta precisión (francotirador), con los elementos de instrucción, mantenimiento y servicio, más una cantidad considerable de munición. Se concretaba así un proyecto para dejar equipado al combatiente de infantería de marina, con una nueva arma básica, un fusil de tecnología de punta, el más moderno y eficaz de

todas las FFAA de Chile en aquellos días. Este armamento se recibirá, a comienzos de 1993 después de concurrir a Alemania una comisión técnica para la recepción del material. Consideramos que la adquisición de nuevos fusiles fue un gran anhelo logrado por el Almirante Marín y del equipo técnico que lo asistió en el desarrollo del proyecto.

El 26 de diciembre de 1991, el Contraalmirante IM don Jaime Marín Moreno entrega el mando del Cuerpo de Infantería de Marina al Capitán de Navío IM don Miguel Álvarez Ebner.

Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina, CA IM don Miguel Álvarez Ebner (1992 - 1996):

El Capitán de Navío IM don Miguel Álvarez Ebner, el 26 de diciembre de 1991 se recibe de Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina y asciende a Contraalmirante IM.

Una de las primeras disposiciones del nuevo Comandante General, fue entregar su orientación de mando a los Infantes de Marina, la que se denominó "Doctrina de Combate para el Cuerpo de Infantería de Marina", como una recomendación permanente y conceptual para todos los "Soldados del Mar". Sería luego complementada con otras directivas y procedimientos operativos normales, que señalaron el rumbo a seguir en los próximos años.

Quizás la mayor novedad al comenzar 1992, fue el estreno de las Operaciones de Paz para los Infantes de Marina. En efecto, a comienzos de marzo la ONU solicitó a nuestro país fuerzas para intervenir en una operación de paz en Camboya. Ya no eran sólo observadores militares, ahora se solicitaba enviar fuerzas integradas por oficiales y personal de tropa.

En esta oportunidad Chile participó en una operación de paz en un convulsionado país del lejano oriente, asignando en dos periodos de nueve meses varios oficiales y más de un centenar de efectivos de la Armada, conformando un contingente de diversas especialidades, fundamentalmente de Infantería de Marina y también en el segundo relevo Buzos Tácticos, además de personal de telecomunicaciones, enfermeros y médicos navales.

Las tareas encomendadas al contingente de la Armada de Chile, incluyó contribuir a verificar el retiro de tropas vietnamitas y la desmovilización de más de 150 mil efectivos camboyanos, ayudar a repatriar a 350 mil refugiados que estaban en Tailandia, cooperar a la eliminación de miles de minas sembradas al azar por todo el país y ayudar a las autoridades a restablecer la economía y



el sistema social, lo que culminó a fines de 1993 con la celebración de elecciones. El periodo total de permanencia en Camboya fue desde mayo de 1992 hasta noviembre de 1993.

Otra novedad interesante de ese año estuvo relacionada con el proyecto “Europa I”. La CGCIM solicitó a la CJA que por resolución de ese mando, el nuevo “Fuerte” que se construía en Concón pasara a llamarse “Contralmirante Félix Aguayo Bastidas” y el Campo de Entrenamiento aledaño, “Contralmirante Fernando Bascuñan Arancibia”. Así, el 17 de marzo de 1992, por resolución del Almirante – Comandante en Jefe de la Armada – estas nuevas instalaciones reciben su nombre oficial.

Es digno destacar que a comienzos de los noventa se había abierto la posibilidad para que nuestros oficiales realizaran un curso con los Royal Marines. Así, en abril de 1992 el ST IM Gonzalo Rosas Berardi fue el primero en concurrir al Commando Training Centre Royal Marines en Lymptone, South Devon, donde realizó durante 47 semanas el exigente “Young Officer Training Course”, logrando la preciada “boina verde”, que los calificaba como “Royal Marine Commando”. Luego de egresar, fue asignado por algunas semanas a desarrollar un periodo de aplicación práctica en un Commando RM de la 3 Commando Brigade RM, en Plymouth. Le seguirían después para realizar el mismo curso e igual periodo en unidades, los Subtenientes IM Luís González Mancilla y Pablo Von Unger Thauby.

En el ámbito de la preparación básica de los combatientes IM, es merecedor de distinguir, por las proyecciones que ha tenido en el alistamiento de las Fuerzas IM, la optimización que se realizó al programa del curso de “Instrucción Individual de Combate”, reestructurándose para lograr calificar un eficaz “Combatiente Básico Anfibio”.

En 1990 se había dado inicio al programa “Baqueta”, que tenía por objeto equipar y potenciar las Fuerzas de Infantería de Marina de acuerdo a las capacidades previstas por la Superioridad Naval. Este programa se desarrollaría básicamente con ocho proyectos afines. El primer proyecto, el llamado “Baqueta I”, recién se había materializado con la adquisición del nuevo fusil. Considerando las habituales limitaciones presupuestarias de la Armada, en 1992 se dispuso a la CGCIM reconsiderar el resto de los proyectos, readecuándolos a la realidad económica vigente y racionalizar su materialización por fases, dando prioridad a lo más necesario para permitir incrementar la potencia relativa de combate de las Fuerzas IM. Someramente se puede señalar que la CGCIM optó por llevar adelante los proyectos, basados en la siguiente prioridad: movilidad táctica para el combate y el entrenamiento; mando y control, armas de apoyo y nuevo armamento para la defensa de costa.

La primera fase del proyecto para incrementar la “movilidad táctica” terrestre, de las unidades de combate, armas de apoyo y la logística asociada, consistió en la adquisición de algo más de 50 vehículos militares, principalmente en los EEUU. En lo referente a “mando y control”, se realizó en una primera fase, la

adquisición de equipos de comunicaciones en la banda HF que presentaran tecnología de punta.

La Infantería de Marina siempre ha descollado por poseer una mentalidad ágil e innovadora, lo que ha incluido los temas de perfeccionamiento de procedimientos tácticos y las técnicas propias de la guerra anfibia. Con ese pensamiento renovador, se inició entonces el ensayo y desarrollo de procedimientos tácticos y técnicos para mejorar el movimiento “buque – playa”, con nuestros botes de asalto anfibia.

En noviembre, el entrenamiento anfibia culminó con el ejercicio de doble acción denominado “Primavera 1992” en la zona norte, en el que la Armada invitó a participar a medios del Ejército y la Fuerza Aérea. Este ejercicio de entrenamiento avanzado se realizará los próximos cinco años.

Mientras tanto, el Proyecto “Europa I”, había comenzado el 2 de febrero de 1992, con los trabajos de movimientos de tierra, orientados a limpieza, vialidad y urbanización del terreno, la instalación de energía eléctrica, de agua potable y el colector y planta de saneamiento de aguas servidas. Las primeras construcciones que se levantaron – de servicios básicos, oficinas y pañoles, galpones de maestranza, talleres y cuadra de habitabilidad – estaban destinadas al Centro de Apoyo Logístico (CALCIM) y así, el día 2 de abril de 1993, una vez puesta en servicio la planta de tratamiento de aguas servidas, en una ceremonia presidida por el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Jorge Martínez Busch, se puso en actividad el Fuerte “Almirante Aguayo”, izándose oficialmente el pabellón nacional en su portalón. Ese año, continuó de inmediato la construcción de cuatro cuadras de habitabilidad para el Destacamento “Miller”. Le seguirán paulatinamente las necesarias edificaciones para instalar los servicios comunes, como son las cocinas, comedores, pañoles de víveres y áreas de apoyo administrativo.

El 16 de junio de 1993, el Cuerpo de Infantería de Marina de la Armada de Chile, en una ceremonia militar realizada en el patio “Sargento Aldea” del Fuerte Vergara, presidida por el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Jorge Martínez Busch, celebró el centésimo septuagésimo quinto aniversario de su creación. En esa oportunidad, se contó como invitado de honor al Comandante General de la Infantería de Marina de España, General de División José Manuel Estévez Ons.

En septiembre, en la búsqueda de la materialización de los objetivos previstos en el programa de nuevas adquisiciones para el Cuerpo IM, en particular la necesidad de contar con superiores medios para la defensa de costa y a la vez, con armas de apoyo que cumplieran un amplio rol en el campo de batalla, el Comandante General acompañó a Gran Bretaña al Director General de los Servicios, VA Claudio Aguayo Herrera y se inician gestiones para adquirir nuevo material para la defensa de costa y tanques ligeros para la Fuerza de Asalto Anfibia, lo que en un futuro cercano significó la incorporación de una batería de misiles para defensa de costa MM-38 Exocet y de una compañía de carros “Scorpion”.

La llegada de 1994 significó que las Fuerzas IM recibieran nuevos cascos, reemplazando los antiguos de tipo balísticos adquiridos en 1978 en Corea del Sur, sustituidos ahora por un casco de kevlar, prenda de equipo que daría mayor protección a los combatientes IM, de acuerdo a parámetros de la OTAN. También en el Destacamento IM N°3 “Aldea” hubo desarrollo de nueva infraestructura, construyéndose dos cuadras de habitabilidad para gente de mar.

En relación con el entrenamiento característico, el 22 de abril se creó el Comando de Entrenamiento del Cuerpo de Infantería de Marina (COMENCIM), como órgano de trabajo de la CGCIM, con el propósito de contribuir a alcanzar y mantener un alto nivel de alistamiento operativo de las Fuerzas IM.

Pero así como el Cuerpo de Infantería de Marina se había replanteado toda la concepción de su programa de desarrollo del material, para hacerlo factible a la realidad presupuestaria de la Armada, de tal forma de poder plasmarlo en un plazo prudente, también y paralelo con lo anterior, se inició una reestructuración de las Fuerzas IM, bajo un concepto racional, potenciando sus capacidades en forma armónica y evitando el incremento de los efectivos – de acuerdo a la política institucional en este sentido – a objeto lograr a la postre los niveles de sostenimiento, desarrollo y operación que nos definía la concepción estratégica del Comandante en Jefe de la Armada. Se espera entonces dar a las Fuerzas IM las siguientes capacidades: alto nivel de alistamiento operacional; alta movilidad táctica, anfibia y terrestre; versatilidad de empleo; flexibilidad para cambiar de rol y alta potencia relativa de combate.

En julio se recibió la visita del Teniente General Sir Robert Ross, KCB, OBE, Comandante General de los Royal Marines. Este primer contacto con el Comandante General de los RM, permitió iniciar las conversaciones que continuaron al año siguiente, durante la visita de retribución a Gran Bretaña que efectuó el CA Álvarez, para realizar a futuro pasantías de intercambio de experiencias profesionales entre las dos Infanterías de Marina.

Y antes de finalizar ese año, nuevamente se tuvo el honor de recibir al Comandante del US Marine Corps, esta vez el General USMC Carl E. Mundy, quien retribuía la visita que le hiciera el Comandante General el año anterior.

Al comenzar 1995, ocurriría una grave crisis fronteriza entre Ecuador y Perú, por un antiguo litigio en la Cordillera del Cóndor. La comunidad regional y en particular los países garantes del Tratado de Río de Janeiro de 1942 con motivo de este antiguo conflicto, Argentina, Brasil, Chile y EEUU, incentivaron a ambas naciones a buscar el camino de la paz e iniciar negociaciones, las que pronto acordaron cesar las acciones y hacer un alto al fuego. Esta tregua en el área de conflicto – una espesa selva tropical en altura, húmeda y calurosa - sería preservada mientras se llevaban a cabo las negociaciones para una paz definitiva, por un grupo de observadores militares de los países garantes, entre ellos Chile, los que se encargarían de separar las fuerzas en una zona desmilitarizada, en un sector fronterizo delimitado. Así, en marzo de 1995 partió al Cenepa el primer grupo de oficiales y gente de mar de Infantería de Marina, que junto a otros del Ejército y la Fuerza Aérea, serían asignados por seis

meses a la Misión de Observadores Militares en Ecuador y Perú (MOMEPE), tarea que se extendió hasta el 30 de julio de 1999.

Mientras se realizaba la fase anfibia de UNITAS XXXVI durante la última semana de septiembre y las primeras del mes siguiente, el sábado 30 en la Base Naval de San Diego, California, fue izado el pabellón chileno en la LST 93 "Valdivia" (Ex "USS San Bernardino"). Su adquisición por parte de la Armada, será un significativo aporte para el entrenamiento y operaciones de la Fuerza IM Anfibia. Asociado al tema de la "Valdivia" se concibió la viabilidad de transportar a Chile una gran cantidad de vehículos adquiridos en EEUU para el Cuerpo de Infantería de Marina. Se había continuado con la segunda fase del proyecto para incrementar la "movilidad táctica" terrestre de las Fuerzas IM, y se habían adquirido bajo el programa FMS más de 70 vehículos militares, entre los que destacaban los "todo terreno" M-973.

En septiembre ya se había activado e incorporado a la Fuerza IM Anfibia una Compañía de Vehículos de Combate y Reconocimiento, con carros ligeros "Scorpion" con cañón de 76 mm.

En 1996, el Destacamento IM N°2 "Miller", dejó el Fuerte Sotomayor y se trasladó definitivamente a las nuevas instalaciones del Fuerte Aguayo. Pero quizás lo más novedoso ese año en cuanto a entrenamiento, fue una comisión a Ecuador y otros países de la región de una pequeña unidad de tarea IM embarcada en el PSG "Ortiz" y el inicio de las actividades de intercambio de "pequeña unidad" con el USMC, ejercicio de intercambio denominado "Centaurio", que se mantiene hasta la actualidad.

Durante ese año, se continuó con las gestiones para la adquisición a través del FMS, en una tercera fase, de vehículos militares y equipos anexos, a objeto continuar completando el sistema de "movilidad terrestre". Al año siguiente se trasladará a Chile otro lote de vehículos militares. También se consolidó la adquisición de camiones tractores para la Batería AA de 35 mm. y la Batería "Excalibur" de Misiles MM-38.

El 26 de noviembre, con la presencia del CJA, Almirante don Jorge Martínez Busch, se procedió a la inauguración del nuevo Casino de Oficiales del Fuerte Aguayo. El Almirante, al finalizar el acto, firmó la asignación de \$ 150 millones para iniciar a la brevedad la construcción del pabellón que albergaría la Cámara de Suboficiales y Sargentos del Fuerte.

Desde que se comenzara con los trabajos de construcción de las primeras instalaciones para el Fuerte Aguayo, el 2 de febrero de 1992, en el proyecto "Europa I", se había invertido – sin considerar la asignación recién dispuesta por el Almirante – la suma de \$2.500 millones (moneda de entonces), cumpliéndose con el 50% del proyecto total y se encontraban listos los estudios y proyectos de arquitectura para obras en espera de financiamiento, que sumaban 83.000 U.F., que en moneda de la época significaban otros \$1.100 millones.

Pero quizás lo más extraordinario sucedió al comenzar diciembre, cuando la Armada (DGSA) firmó el contrato de adquisición en Sudáfrica de una cantidad significativa de obuses G-4 calibre 155/39 mm., con toda su munición, accesorios y material anexo, lo que no sólo permitirá continuar modernizando el sistema de defensa de costa, sino que a la vez potenciar significativamente las bocas de fuego de la Fuerza IM Anfibia, con artillería de campaña de largo alcance.

El 26 de diciembre de 1996, el Contraalmirante Álvarez – que había conducido al Cuerpo de Infantería de Marina por cinco años - en ceremonia realizada en el patio de honor del Fuerte Vergara, entrega el mando al nuevo Comandante General, Contraalmirante IM don Edgardo Acevedo González.

Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina, CA IM don Edgardo Acevedo González (1997 - 1999):

El Contraalmirante IM don Edgardo Acevedo González, asumió de Comandante General el 26 de diciembre de 1996.

El año 1997, continuó el Cuerpo IM el intenso y ágil programa de actividades, tanto en el ámbito del entrenamiento característico como en otras de colaboración al quehacer propio de la Armada de Chile. Además, en el terreno de los ejercicios combinados, la fase anfibia de UNITAS comenzó a cobrar ese año mayor importancia, con el incremento paulatino de los medios de la Fuerza IM Anfibia que participaban en las citadas maniobras.



A fines de agosto, después de una dinámica faena de construcción, ya estaba terminada la Cámara de Suboficiales y Sargentos del Fuerte Aguayo y se habían iniciado las obras para dotar de un galpón adecuado para poner a buen resguardo los vehículos de la unidad. También, se finalizó en el Fuerte Aguayo el polígono de tiro de alta competición, para diez tiradores, con blancos controlados por sistema electrónico hasta los 300 m. Ahora se contaría con un polígono de tiro disponible no sólo para las prácticas, sino para realizar allí competencias de nivel internacional.

Continuando con los contactos para incrementar nuestras relaciones profesionales con los Royal Marines, ese año se cumplió a fines de septiembre una comisión de una Unidad Táctica de Comandos, integrada por dos oficiales y veinte Comandos IM, que participó en Gran Bretaña por veinte días en entrenamiento característico junto a fuerzas especiales de los RM. Excelente oportunidad para que nuestros comandos se codearan con sus pares británicos.

El 14 de octubre de 1997 un fuerte sismo afectó el sector sur de la IV Región, con características de terremoto en el área que comprendió el Municipio de

Punitaqui, donde la localidad recién nombrada, más otras aledañas, sufrieron serios daños en sus edificaciones. La Armada de inmediato reaccionó para ir en ayuda de los damnificados y ordenó el despliegue de una unidad de tarea del Destacamento IM N°2 "Miller", que al mando de un oficial con 46 Infantes de Marina arribó a Punitaqui, donde contribuyó por varias semanas a socorrer a los damnificados.

El año 1998, con el comienzo de la gestión del nuevo Comandante en Jefe de la Armada, Almirante don Jorge Patricio Arancibia Reyes, se inició en la Institución un dinámico periodo de cambios en su organización y en la concepción estratégica. Cabe destacar, que a partir del año 1998 las Armadas de Argentina y Chile empezaron a abordar un gran desafío, al tratar de estrechar vínculos profesionales a través de medidas de confianza mutua y actividades combinadas, intentando dejar en el olvido épocas de tensión entre ambas naciones.

Por otra parte en la Armada de Chile se comienza a visualizar un incremento significativo de la participación de los Infantes de Marina, en operaciones de paz. Lo anterior hizo necesario comenzar a desarrollar un proyecto orientado a modernizar a estándares OTAN el equipamiento de las Compañías de Fusileros IM, de tal modo de estar mejor preparados para dar cumplimiento a los compromisos del Estado de Chile en cuanto a disponer de "Fuerzas Stand By" para integrar contingentes multinacionales y poseer niveles de capacidad adecuados e interoperatividad en operaciones de paz. De la necesidad anterior, se daría origen a un proyecto que recibió el nombre de "Roma".

Chile con su Armada, participó desde el 4 al 22 de agosto de 1998 por primera vez en el ejercicio multinacional "Cabañas" en Puerto Rico y con efectivos de su Infantería de Marina – la Armada era en ese entonces la componente de la Defensa Nacional mejor preparada para desplegar sin problemas a este tipo de ejercicios un contingente que incluyera personal de tropa – haciéndolo con un pequeño contingente compuesto por ocho oficiales, la mayor parte Infantes de Marina y 42 gente de mar de infantería de marina proveniente del DIM "Miller", más un oficial del Ejército, invitado. El jefe del contingente nacional fue el CF IM Cristián Del Real Pérez. Los países participantes en "Cabañas 1998" fueron Argentina, Bolivia, Chile, EEUU, Paraguay, Puerto Rico y Uruguay. A futuro se continuará participando, pero ahora incluyendo también efectivos de nuestro Ejército. Se desarrolla este entrenamiento mediante una contribución del Comando Sur de los EEUU y tienen por objeto entrenar a fuerzas de países sudamericanos en operaciones de paz.

Continuando con el programa para completar la movilidad táctica y logística de las Fuerzas IM, estaba pendiente entre otro material especializado, adquirir los vehículos para tractorar la nueva artillería de 155/39 mm. Buscando como siempre la Comandancia General, las mejores alternativas de solución, surgió una muy conveniente oferta en un país de la OTAN, para transferirnos a un precio adecuado una cantidad significativa de camiones transporte, pesados y medianos en muy buen estado de conservación, fabricados bajo especificaciones militares en Italia por las factorías FIAT. De esta manera se logró conseguir para nuestra artillería de 155/39 mm., sus necesarios vehículos

tractores VTP 6x6 de 10 ton., más otra partida significativa de vehículos para transportar infantería VTM 4x4 de 1,5 ton., estos últimos en su totalidad fueron asignados a la Fuerza IM Anfibia para movilidad de sus unidades de combate.

Continuó el intercambio de pequeña unidad con el USMC (Ejercicio Centauro) participando en los meses de julio y agosto una unidad de tarea de 50 IM al mando de un oficial, en un intenso periodo de entrenamiento de técnicas y tácticas de combate en la jungla, en el “Centro de Operaciones y Entrenamiento en Jungla del Ejército de los EEUU”, en el Fuerte Sherman en la Zona del Canal (Panamá). Las actividades de entrenamiento realizadas fueron un excelente aporte profesional para nuestros Infantes de Marina, los que comenzaban la jornada diaria a las 04:00 horas, teniendo que sobreponerse a las difíciles características del terreno selvático, el extremo calor y humedad, y las permanentes lluvias tropicales. Sin embargo, a la vez constituyó una excelente oportunidad para mostrar el nivel profesional y la preparación de los Infantes de Marina de la Armada de Chile.

Como ya se señaló, en 1992 se había llevado a efecto una readequación y racionalización del Programa “Baqueta”, que tenía por objeto equipar y potenciar las Fuerzas de Infantería de Marina de acuerdo a las capacidades previstas por la Superioridad Naval. El programa se llevó adelante mediante proyectos, basados en prioridades. Una de ellas, era mejorar nuestro sistema de mando y control. Así, a partir de ese año comenzó a desarrollarse el proyecto que modernizaría todo el sistema de comunicaciones tácticas y se adelantaron algunas adquisiciones de equipos imprescindibles y con tecnología de punta, además de ejecutar un proceso de reparación y modernización del material “Tadiran”, que aún se empleaba en las Fuerzas IM. A esto se agregó, la incorporación de una gran cantidad de equipamiento de comunicaciones bastante moderno y confiable, que provenía de un proyecto conjunto, financiado directamente por el Ministerio de Defensa.

Sin embargo, en 1998 lo que requerían las Fuerzas IM – en particular la Fuerza IM Anfibia – era poseer un eficiente y eficaz sistema de mando y control integral. El desafío lo abordó la Comandancia General y otros organismos técnicos institucionales, incorporando la mejor tecnología nacional de ese entonces a través de SISDEF.

De esta manera, las Fuerzas IM optaron por el “Sistema de Mando y Control de Campo de Batalla – TACFINDER”. Sistema que permite desplegar sobre una carta digital, y en forma geolocalizada y automática, la posición de unidades propias y enemigas, contribuyendo a la toma de decisiones tácticas del mando. El sistema está intercomunicado utilizando canales en la banda VHF y permite a nuestras Fuerza IM crear una red táctica para conocer la posición de las fuerzas propias y las enemigas y además, transferir órdenes e informaciones del campo táctico. Un gran aporte a la modernización del Cuerpo de Infantería de Marina de la Armada de Chile.

El 23 de diciembre de 1999 en el Fuerte Vergara, el Contraalmirante Acevedo después de conducir el Cuerpo de Infantería de Marina por tres años, le hace

entrega del mando al recién ascendido Contraalmirante IM don Gastón Arriagada Rodríguez.

Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina, CA IM don Gastón Arriagada Rodríguez (2000 - 2002):

El Contraalmirante IM don Gastón Arriagada Rodríguez asumió su mando el 23 de diciembre de 1999, continuando el Cuerpo de Infantería de Marina en la senda de progreso en que se encontraba.



El incremento de la relación con Armada Argentina, también alcanzaba ahora a los Infantes de Marina, con los que se había iniciado un programa de intercambio de oficiales, primeramente un Teniente 1º IM fue destinado al BIM3 de la Infantería de Marina de la Armada Argentina (IMARA), unidad ubicada en Zarate, que tiene un rol orientado a las operaciones ribereñas y el oficial argentino al DIM3. Posteriormente, a medida que se avanzaba y se consolidaban las relaciones, nuestro oficial pasó al BIM2 – núcleo principal de la Fuerza de Desembarco de la IMARA – y el oficial argentino al DIM2 a partir de 2003. También han intercambiado visitas los Comandantes Generales y se han realizado pasantías con pequeñas unidades, participando también desde hace un tiempo fuerzas IM en ejercicios combinados.

El Fuerte Aguayo continuaba acrecentando su infraestructura. En efecto, el 29 de noviembre de 2000, el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Jorge Patricio Arancibia Reyes junto con revistar las Unidades IM aposentadas en ese Fuerte, inauguró los nuevos pabellones de habitabilidad para Suboficiales y Sargentos.

El año 2001 se realizó por primera vez – patrocinada por el Comando Sur de los EEUU – una reunión de todos los Comandantes de las Infanterías de Marina de Latinoamérica, evento que se llevó a cabo en Ecuador y al que asistió el Comandante General, CA IM Gastón Arriagada Rodríguez.

Entre tanto, la Fuerza IM Anfibia había continuado con su dinámico y exigente entrenamiento característico, tanto en el ámbito anfibio como terrestre. Ya se contaba, como parte del proyecto “Roma”, con el nuevo equipamiento de tecnología de última generación en cuanto a armamento, visión nocturna, comunicaciones y equipo del personal, por lo que eventualmente las Fuerzas IM estaban en condiciones de desplegarse a una operación de paz, por ser parte de la llamadas “Stand By Force” a disposición de la ONU, de acuerdo a un convenio firmado entre el Estado chileno y ese organismo multinacional.

En el ámbito de UNITAS ese año se llevó a cabo la fase anfibia con la participación de toda la Fuerza IM Anfibia en conjunto con la unidad de tarea de la Infantería de Marina norteamericana, conformada básicamente por una Compañía de Fusileros y otra de carros AAV-7 y LAV-25, que realizaron una operación anfibia en la Isla Dawson, con un planteamiento de situación para un ejercicio de doble acción, donde el adversario fue materializado por la Fuerza IM Austral (DIM4) y la participación de un componente blindado del Ejército, con algunos tanques Leopard 1 y una decena de carros M-113, más aeronaves de la FACH. En síntesis, una fase anfibia de Unitas, que alcanzó un éxito significativo.

A su vez, en el ámbito Conjunto, en la zona norte del país se desarrolló en noviembre 2001 el ejercicio "Huracán", que comprometió la participación por parte de la Armada, de fuerzas navales de la Escuadra, Submarinas, Anfibias, de Aviación Naval, de unidades Misileras, Buzos Tácticos y por cierto Infantería de Marina, de la Fuerza IM Norte y de la Fuerza IM Anfibia. También participaron importantes medios del Ejército y la Fuerza Aérea, institución que en esta oportunidad le correspondió dirigir el Ejercicio Conjunto, en el que se realizó una operación anfibia y cuya fase final fue presenciada por SE el Presidente de la República, don Ricardo Lagos Escobar, junto al Ministro de Defensa Nacional y los CCJJ de las FFAA.

Al año siguiente, quizás lo más relevante será la incorporación del Cuerpo de Infantería de Marina al Comando de Operaciones Navales, constituyendo sus medios, "fuerzas de tipo" al igual que las de la Escuadra, Fuerza de Submarinos y la Aviación Naval, las que a su vez cuando se dispone constituyen de tarea, fuerzas o grupos operativos.

El Contraalmirante Arriagada continuó mediante una dinámica y eficaz gestión, incrementando la infraestructura de las Unidades de Infantería de Marina. Así, el 30 de abril de 2002 se inauguró en el Fuerte Aguayo un moderno cuartel para albergar a la Agrupación de Comandos IM N°51, continuarían estas mejoras, con la puesta en marcha de una nueva enfermería y otras facilidades que contribuirían al bienestar del personal. A su vez, en Iquique se había finalizado la construcción de un nuevo y muy bien concebido cuartel para el Destacamento IM N°1 "Lynch", en el sector de Punta Gruesa.

En julio de 2002 se realizó en Washington DC, la "Primera Conferencia Mundial de Comandantes de Infanterías de Marina", organizada por el US Marine Corps. Al importante encuentro asistieron 33 Comandantes de Infanterías de Marina de igual cantidad de países, entre ellos el Comandante General, CA IM Gastón Arriagada Rodríguez.

Pero no era sólo en infraestructura el progreso, también incluía el entrenamiento y el alistamiento operativo de las Fuerzas IM. En el 2002, la versión anfibia de Unitas continuó incrementándose como ejercicio combinado, esta vez en el litoral norte. El ejercicio anfibia se efectuó en Caleta Cifuncho y simuló una situación de conflicto entre dos países ficticios, que requirió la intervención del Consejo de Seguridad de la ONU, el que dispuso el despliegue

e intervención de una Fuerza Multinacional, la que actuó mediante la proyección de medios a través del vector anfibia para irrumpir en la zona en conflicto, separar a los bandos en lucha, a objeto estabilizar las hostilidades y contener el fuego y por este medio llevar la disputa nuevamente a la mesa de negociaciones. Bajo la situación que se jugó, la Fuerza de Tarea Anfibia Combinada, mediante un rápido despliegue que incluyó la ejecución de una operación de proyección, capturó un importante centro de acopio logístico del país agresor, se produjeron luego algunos combates en tierra con unidades de los beligerantes que no obedecieron la orden del “cese del fuego”, evacuación de bajas y tareas de apoyo logístico desde el mar a tierra. En suma, un ejercicio combinado muy interesante de los que suceden hoy en el “mundo real”. En síntesis, un ejercicio combinado llevado a cabo por profesionales de la guerra anfibia, capaces en nuestro caso de ser desplegados para operar de verdad y a la vez con capacidad de interoperatividad con otra Infantería de Marina, en cualquier lugar que se disponga.

Y antes de finalizar las actividades de ese año en noviembre se llevó a cabo en la zona austral la fase en “terreno” del ejercicio conjunto “Huracán 2002”, que en esta oportunidad le correspondió dirigir a la Armada de Chile. Este importante ejercicio conjunto, en que participaron unos 7.500 efectivos de las tres instituciones de la defensa, consistió en una situación de crisis ficticia entre dos “partidos”, en la cual se comprobó la capacidad para desarrollar y coordinar acciones conjuntas entre nuestras fuerzas para el logro de objetivos comunes, entre los que se efectuó simulación de ataques aéreos a blancos navales y terrestres, un asalto anfibia y aerotransportado, más el desembarco de medios blindados y fuego real.

A fines de diciembre de 2002, en ceremonia militar efectuada en el Fuerte Aguayo, después de liderar el Cuerpo de Infantería de Marina por tres años, el Contraalmirante Arriagada entregó el mando al nuevo Comandante General, CA IM don Walter Wunderlich Zamora.

Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina, CA IM don Walter Wunderlich Zamora (2003 – 2004):

El Contraalmirante IM don Walter Wunderlich Zamora, asumió el mando del Cuerpo de Infantería de Marina, continuando de inmediato en la ruta de excelencia que caracteriza a los “Soldados del Mar”.

Desde hacía dos años, uno de nuestros oficiales formaba parte por un periodo de seis meses del contingente de Infantería de Marina del Batallón “Argentina” desplegado en misión de paz en Chipre, desempeñándose como parte de su Plana Mayor. A partir del 2003 el intercambio se amplió a la participación de otros oficiales y personal de tropa de Infantería de Marina y en forma conjunta con el Ejército de Chile, de tal suerte de integrar la fuerza de tarea del país hermano, lo anterior como una consecuencia de los acuerdos de cooperación firmados entre ambos países. Los nuevos efectivos desplegados alcanzaron a treinta y dos miembros del Ejército y la Infantería de Marina. A comienzos de junio, fueron visitados en Chipre por la Ministra de Defensa Nacional, Sra.

Michelle Bachelet, acompañada del Subsecretario de Marina, Carlos Mackenney, el Director General del Personal, VA Eduardo García.

Los Ejercicios Combinados continuaron siendo parte de las actividades de la Infantería de Marina. Ese año otro interesante ejercicio involucró a combatientes IM. Efectivamente, a contar del 7 de mayo y por algo más de dos semanas la Armada de Chile participó por primera vez en un ejercicio en la Polinesia Francesa, desplegando a un grupo de Infantes de Marina para que junto a Infantes de Marina de Francia, interactúen en un ejercicio de apoyo humanitario, denominado "Marará". Participaron además de la Armada de Chile con su Infantería de Marina, Fuerzas de la Polinesia Francesa y de Nueva Caledonia. Los IM chilenos se integraron al Regimiento de Infantería de Marina "Rimap" de los franceses, desarrollando actividades de entrenamiento técnico en terreno, con embarco y desembarco desde buques y aeronaves, más otras tareas propias de la situación que se jugaba en este ejercicio de apoyo humanitario, con un resultado de optima integración entre nuestros "Soldados del Mar" y las fuerzas de la Polinesia.



Este primer ejercicio combinado en la Polinesia Francesa en que participaron nuestros Infantes de Marina fue tan exitoso, que continuará al año siguiente, incrementándose con la participación de la FACH y desde el 2005, con la integración del Ejército de Chile.

Pero la Infantería de Marina no se detiene. Siempre sus combatientes y medios están en acción. Junto con desarrollar las actividades propias de entrenamiento característico la Fuerza IM Anfibia, también recibe visitas y contribuye con sus medios a otras actividades y cursos que se realizan en el área del Fuerte Aguayo y Campo Bascañan, como el "Curso Internacional de Entrenamiento Médico Conjunto", orientado al cuidado de heridos en combate (Combat Casualty Care Course C-4), que desarrolla exclusivamente la Armada de Chile para Latinoamérica debido a las capacidades demostradas por su personal médico y paramédico, por autorización del "Defense Medical Readiness Training Institute" (DMRTI) y el patrocinio del Comando Sur de los EEUU, con la participación de instructores de la Dirección de Sanidad de la Armada y del Ejército de EEUU y alumnos de las diferentes ramas de las FFAA de Chile y del extranjero. Para llevar a cabo el curso, que tiene mucha actividad práctica en terreno con ejercicios que buscan el mayor realismo, los servicios para apoyo de combate, medios y fuerzas que "representan" la situación para este tipo de actividad, son proporcionados por la Infantería de Marina.

También los Ingenieros de Combate IM tienen una importante misión que llevar a cabo. Efectivamente, en el Fuerte Aguayo esta basada la llamada “Partida de Operaciones con Minas Terrestres de la Armada” (POMTA), pelotón que ha sido organizado, equipado y entrenado para efectuar operaciones de desminado humanitario, de acuerdo al compromiso adquirido por Chile en el marco de la Convención de Ottawa.

También ese año se recibieron visitas siempre importantes. Casi al finalizar el año, nuevamente nos visitó el Comandante General de los Royal Marines, el Mayor General A. A. Milton, quien fue acompañado por el Comandante General, Contraalmirante Wunderlich a una demostración de los medios de la Fuerza IM Anfibia en el Fuerte Aguayo, más otras actividades que realizó en la zona norte de nuestro país. Una buena oportunidad para acrecentar los contactos con esa antigua e importante Infantería de Marina, en particular orientada a retomar el intercambio profesional.

En el ámbito de la reposición de material de guerra y armamento, se continuó progresando sostenidamente. Se adquirió un lote de jeep KIA 4x4 de la serie KM-420 de excelentes prestaciones en el terreno y se inició el estudio para mejorar la capacidad de armas contra blindaje y mampostería a nivel de la Compañía de Fusileros IM, como así mismo la incorporación de vehículos de alta movilidad táctica para las Fuerzas IM.

En cuanto a desarrollo de base, cabe destacar que en el 2004 el Destacamento IM Nº3 “Aldea”, ocupó las instalaciones de la ex Escuela de Artesanos Navales, pasando a denominarse este nuevo cuartel “Fuerte O’Higgins”.

Con motivo de la crisis en Haití y de acuerdo a lo resuelto por el Supremo Gobierno, la Armada inició su participación con un contingente – mayoritariamente integrado por Infantes de Marina – en la operación de paz en ese convulsionado país del Caribe. En efecto, a mediados de marzo de 2004, cuando el gobierno recibió de la ONU una solicitud para que Chile continuara manteniendo una importante presencia de tropas de paz en Haití, una vez que finalizara la misión de la Fuerza Multinacional Provisional – donde estaba participando Chile con una Compañía de Comandos del Ejército - las FFAA recibieron la tarea de iniciar la planificación de apresto para desplegar un contingente de integración conjunta, compuesto inicialmente de un Batallón, más un grupo de helicópteros, los que debían estar preparados para iniciar su traslado a fines de mayo.

Cuando el Senado autorizó la salida de tropas la última semana de mayo, el nuevo contingente ya estaba prácticamente listo para iniciar la operación, de acuerdo al plan de despliegue previsto.

Este nuevo contingente estuvo integrado por 567 efectivos, 308 miembros del Ejército, 174 de la Armada, 52 de la Fuerza Aérea, más 32 Carabineros y un jefe de capacitación perteneciente a la Policía de Investigaciones.

Se consideraron dos compañías de Infantería, una de Infantería Mecanizada del Ejército y otra de Infantería de Marina de la Armada de Chile, más una

Compañía Logística de integración conjunta. Además un Pelotón de Ingenieros del Ejército y una Agrupación Aérea con siete helicópteros (tres del Ejército y cuatro de la Fuerza Aérea), fuerza de paz chilena que hasta ahora se mantiene en Haití – con algunas modificaciones - realizando una labor encomiable. Los Infantes de Marina fueron visitados ese año, después de su despliegue, por el Comandante General.

El 22 de diciembre de 2004 el Contraalmirante Wunderlich hace entrega del mando al nuevo Comandante General designado, Capitán de Navío IM don Arturo Fuenzalida Prado.

Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina, CA IM don Arturo Fuenzalida Prado (2005 - 2007)

El 22 de Diciembre de 2004 asume como Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina el Capitán de Navío IM don Arturo Fuenzalida Prado y asciende a Contraalmirante IM.

El Cuerpo de Infantería de Marina inicia el 2005 con el liderazgo del nuevo Comandante General, una trascendente fase de reestructuración de sus Fuerzas, acorde a la modernización y nueva composición operativa asumida por la Armada de Chile, intentando la Infantería de Marina anticipar el desarrollo de fuerzas a los desafíos del siglo XXI, enfatizándose la interoperatividad conjunta y combinada y además, dándose un fuerte énfasis en los sistemas de mando y control, a lo que el propio Almirante ha dedicado importantes esfuerzos.



En abril de 2005, la Armada de Chile nuevamente participará en el ejercicio multinacional combinado "Marará", desarrollado por las Fuerzas Armadas Francesas destacadas en la Polinesia Francesa y que nació con el propósito principal de contar con una fuerza capaz de emplear sus medios militares frente a un eventual desastre natural. A contar del año 2003, nuestra Institución fue invitada a en este ejercicio, participando en una primera etapa de planificación con un oficial de estado mayor, y posteriormente durante el desarrollo de éste, con la presencia de una Sección de Infantería de Marina integrada a las fuerzas francesas antes mencionadas.

Para el ejercicio del año 2005, que se llevó a efecto entre el 14 y 29 de abril, además de las Fuerzas IM participantes, se extendió la invitación para una

sección del Ejército de Chile, un avión C-130 de la Fuerza Aérea de Chile con su respectiva tripulación y grupo de mantenimiento, más un grupo de Carabineros de Fuerzas Especiales.

El 19 de mayo de ese año, el Ejército de Chile sufrió un trágico suceso en la zona de Antuco, donde se realizaba instrucción básica a reclutas del Batallón de Infantería de Montaña del Regimiento Reforzado N°17 “Los Ángeles”. En efecto, en circunstancias de producirse en el área un fuerte temporal con precipitaciones de nieve y viento blanco, motivó la desorientación a las columnas de reclutas en el terreno, perdiéndose el control por parte de los instructores, con consecuencias fatales, ya que una numerosa cantidad de conscriptos quedaron aislados y perdidos en la nieve, falleciendo la mayoría por congelamiento.

La Armada de Chile, reaccionó de inmediato para colaborar al Ejército en las labores de rescate. El Destacamento IM N°4 “Cochrane”, trasladó de Punta Arenas a Concepción en un avión C-130 de la FACH, a Infantes de Marina con dos vehículos todo terreno M-973. El viernes 20 de mayo, a las 14:00 horas salió desde el Destacamento IM N°3 “Aldea”, una unidad de rescate con personal de ambos Destacamentos, integrada por 16 Infantes de Marina, quienes se unieron al Ejército para contribuir a las tareas de rescate en el sector Antuco. Una importante colaboración de la Armada de Chile, a través de su Infantería de Marina para colaborar a mitigar esta tremenda desgracia que afectó al Ejército.

Durante los primeros días de julio de 2005, el Comandante General, CA IM don Arturo Fuenzalida Prado, efectuó una revista operativa a las fuerzas de la Infantería de Marina desplegadas en Haití, principalmente en la ciudad de Cap-Haitien, donde verificó en terreno las diversas actividades que desarrolla el personal IM. Además, visitó los cuarteles “Prat” y “O’Higgins”, las localidades de Plaisance, Pignon y Puerto Príncipe, ciudad donde fue recibido por el Representante Especial del Secretario General de las Naciones Unidas, Gabriel Valdés y el Force Commander, General Heleno, quienes destacaron la abnegada y eficiente labor efectuada por las fuerzas chilenas en Cap- Haitien

El 10 de octubre de 2005, nuevamente nos visitó el Comandante del Cuerpo de Infantería de Marina de EEUU, invitado por el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Rodolfo Codina Díaz. En esta oportunidad se trataba del General USMC Michael W. Hagee. A su arribo al país, fue recibido por el Comandante General, Contraalmirante Fuenzalida. Después de las presentaciones, saludos protocolares y visita al Museo Naval y Marítimo de Valparaíso, el miércoles 12 se trasladaron a Talcahuano para interiorizarse de las actividades del Centro de Entrenamiento Básico IM y aprovechar la ocasión para visitar la reliquia histórica “Huáscar”. De regreso a Viña del Mar, concurrió al Fuerte Aguayo en Concón, oportunidad en que se le expusieron las capacidades y medios de la Fuerza IM Anfibia, finalizando así su visita oficial a nuestro país.

El 5 de noviembre de 2005, se creó el Comando de Fuerzas Especiales de la Armada y a ese componente se integran los Comandos IM.

A su vez, durante estos años ha continuado el programa de reposición de material de guerra, equipo y sistemas de armas, destacando la incorporación de otro lote de jeep KIA KM-420, la entrada en servicio en el 2006 de un grupo de vehículos de alta movilidad táctica Humvee y posteriormente, la adquisición de vehículos militares coreanos marca KIA de último modelo, como ambulancias 4x4 (KM-451), camionetas 4x4 (KM-450) y camiones de 2,5 ton. 6x6 (KM-250), destinados estos últimos a iniciar el reemplazo de los antiguos y nobles M-35, adquiridos a EEUU a través del FMS en la primera mitad de los años noventa y que ya han cumplido con creces sus años de servicio.

En diciembre de 2005 se tuvo importantes novedades de nuestras fuerzas desplegadas en la Operación de Paz en Haití. Efectivamente, el jueves 16 de diciembre, una patrulla motorizada de la Compañía de Infantería de Marina del Batallón Chile, resultó emboscada por insurgentes fuertemente armados en la localidad de Plaisance, distante 52 kilómetros al Oeste de Cap Haitien. La patrulla al mando del Subteniente IM Francisco Recasens Gómez, reaccionó de inmediato de acuerdo a los procedimientos operativos normales y reglas de enfrentamiento vigentes, produciéndose un profuso intercambio de fuego, del que resultó herido de bala en su mano izquierda y esquirlas en una de sus piernas, el subteniente. En la emboscada también fue herido por una esquirla en su pierna derecha el Cabo 2º IM, Claudio Martínez Contreras. No obstante, que en la emboscada se dispararon cientos de tiros, la reacción de los Infantes de Marina evitó una masacre, porque los atacantes tenían todas las ventajas, los que pronto se pusieron en fuga. El mando de MINUSTAH por su parte, no dio información de las bajas de los insurgentes.

Ambos heridos posteriormente fueron evacuados al Hospital de Campaña, desde donde el ST Recasens fue posteriormente traído a Chile para cirugía en un centro especializado. El Cabo Martínez se recuperó rápido de su lesión, reintegrándose posteriormente a su unidad en Cap Haitien.

En esta emboscada en “caliente”, se apreció posteriormente que el desempeño de los integrantes de la patrulla fue relevante, demostrando en todo momento serenidad, coraje y claros procedimientos para enfrentar la sorpresiva situación, destacando el Cabo 1º Miguel Espinoza Huala, por su valor en acción.

Posteriormente, en una ceremonia efectuada en agosto de 2007, el Cabo Espinoza recibió la condecoración “Al Valor”, fundamentada en *“su sobresaliente actuación y heroica acción, demostrada mientras participaba como integrante de una patrulla terrestre de Infantes de Marina del Batallón Chile, que fue emboscada por insurgentes fuertemente armados, mientras efectuaban labores de reconocimiento, quedando la patrulla bajo fuego cruzado, el 16 de diciembre de 2005 en la localidad de Plaisance, República de Haití”*. Fue condecorado por el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Rodolfo Codina Díaz.

En septiembre de 2006, se produjo un hecho inédito durante el periodo de entrenamiento avanzado de la Fuerza de Tarea Anfibia. La superioridad naval designó al Contraalmirante IM Arturo Fuenzalida Prado para comandar dicha

organización de tarea, conformada por un componente naval, con buques y aeronaves, una fuerza de desembarco y otros medios de apoyo, izando su insignia en la LST "Valdivia".

Al mes siguiente, el 24 de octubre de 2006, en el Hotel Marriot de Santiago, comenzó la sexta versión de la "Conferencia de Líderes de Infanterías de Marina de América", actividad que fue organizada en esta oportunidad en Chile por el Cuerpo de Infantería de Marina de la Armada de Chile y el Cuerpo de Infantería de Marina de los Estados Unidos y que contó con la asistencia de representantes de catorce Infanterías de Marina del continente, además de observadores de Francia y Holanda. El anfitrión de este importante encuentro hemisférico fue el Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina, Contraalmirante IM Arturo Fuenzalida Prado.

La actividad fue inaugurada por la Ministra de Defensa Nacional, Vivianne Blanlot Soza, acompañada por el Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante Rodolfo Codina Díaz. En representación de la Armada de Chile asistieron también al acto inaugural el Comandante de Operaciones Navales, Vicealmirante Gerardo Covacevich Castex y el Director de la Academia Nacional de Estudios Políticos y Estratégicos, Contraalmirante Enrique O'Reilly Merino.

El tema central de la conferencia fue "Desafíos en Operaciones de Seguridad y Estabilización", que tuvo como objetivo principal discutir sobre la participación de las Infanterías de Marina en las operaciones de paz, ayuda humanitaria y en general, en operaciones de no guerra. En la conferencia participaron representantes de las Infanterías de Marina de las Armadas de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, El Salvador, Francia (Antillas Francesas), Holanda (Antillas Holandesas), Honduras, México, Nicaragua, Paraguay, Perú, República Dominicana y Uruguay, además del Cuerpo de Infantería de Marina de EEUU (USMC).

Durante los tres días que duró la conferencia expusieron el General de Brigada del Ejército de Chile, Eduardo Aldunate Herman, con el tema "Desafío de las Operaciones de Paz, Imposición y Mantenimiento" y el Mayor General del Cuerpo de Infantería de Marina de Estados Unidos, Douglas O'Dell, con el tema "Experiencias del empleo de Fuerzas Militares en el huracán Katrina".

En el 2007, en el mes de abril, el Comandante General acompañó al Director General del Personal de la Armada, Vicealmirante Gudelio Mondaca Oyarzún y al Auditor General de la Armada, Contraalmirante JT Claudio Cereceda Valenzuela, a una visita operativa a Haití. A su llegada a Puerto Príncipe, se reunieron con el Deputy Force Commander, Mayor General Raúl Gloodtdofsky; con el Embajador de Chile en Haití Marcel Young y con el Jefe de las Fuerzas Militares de la MINUSTAH, Mayor General Carlos Alberto Dos Santos Cruz. Además, visitaron la Agrupación de Helicópteros y la Sección de Fusileros IM, destacada para operaciones en la capital de ese convulsionado país.

En tanto, en la ciudad de Cap Haitien, donde se encuentra desplegado el Batallón Chile, inspeccionaron los Cuarteles “Carrera” y “Prat” y el Área de Operaciones en La Citadelle.

En esta segunda oportunidad que el Comandante General revistó al personal de la Armada que se encuentra participando en esta misión de paz, permitió a su vez, que las autoridades navales visitantes se interiorizaran en terreno del escenario en que se encuentra el Batallón Chile en Haití, así como las funciones y operaciones que se están realizando para apoyar el proceso de estabilización de ese país caribeño.

A comienzos de junio de 2007, el Comandante General realizó una visita a la Infantería de Marina de la Armada Argentina, invitado por su Comandante, el CA IM Carlos José Anzoátegui. Además de las actividades protocolares propias de una visita oficial, en el área de Puerto Belgrano – principal base naval de la Armada Argentina – conoció las instalaciones de las Fuerzas IM argentinas y presenció en terreno la parte crucial del Ejercicio Anfibio II, que se desarrolló en la Base de Infantería de Marina “Baterías”, que en esta oportunidad, también participaba una Sección de Fusileros de las Fuerzas IM provenientes del Destacamento Nº 3 “Aldea”, como parte del Ejercicio “INALAF”, que se realiza entre ambas Infanterías de Marina desde 2004.

El 16 de junio, una vez más y con significativo brillo, el Cuerpo de Infantería de Marina celebró en esta ocasión su 189º aniversario, en una soleada mañana que fue el magnífico marco para la sobria y excelente ceremonia militar, que se realizó en el Fuerte “Félix Aguayo”, presidida por el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Rodolfo Codina Díaz, con la presencia del Alto Mando Naval, Oficiales Generales de las otras ramas de las FFAA y de Orden, los ex Comandantes Generales, Agregados Navales y de Defensa de países amigos, además de invitados especiales.

En la oportunidad, el Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina, Contraalmirante IM Arturo Fuenzalida Prado pronunció un relevante discurso alusivo a la celebración, del que es digno destacar, en relación a lo que es hoy el Cuerpo de Infantería de Marina, luego de 189 años de evolución y desarrollo, lo siguiente: *“El Cuerpo de Infantería de Marina, se ha consolidado como una fuerza que contribuye en cada uno de los vectores en que se formula la estrategia institucional. Vector Defensa: En este sentido, hemos mejorado nuestro sistema de mando y control, a fin de permitir a los comandantes de las Unidades de Combate tomar resoluciones con mayor rapidez y con los antecedentes propios y del enemigo en tiempo real, se ha mejorado la movilidad táctica de las Compañías de Fusileros, el apoyo logístico y se ha completado la protección individual. Esto ha contribuido directamente a nuestra condición de fuerza lista para actuar y a mejorar las capacidades de interoperación. En el Vector Internacional: Por la función propia de las Instituciones de la defensa, el vector defensa seguirá siendo nuestra razón de ser y la esencia principal en nuestro quehacer militar y profesional. Sin embargo, es en el vector internacional donde hoy nuestra presencia y contribución es mas visible, donde nuestro alistamiento y preparación para el*

combate es suficiente para enfrentar tareas donde se restringe el empleo de la fuerza, donde los Infantes de Marina actúan con firmeza, pero con humanidad y magnanimidad, junto con nuestros aliados y amigos. En misiones de observación estamos presentes en Medio Oriente, en Estados Mayores combinados en Kosovo y con fuerzas IM en Haití y en Chipre".

Destacó el Comandante General la evolución histórica hasta llegar a las fuerzas actuales: *"Participando principalmente del vector defensa y, luego, también del vector internacional, las Fuerzas IM han evolucionado de fuerzas de seguridad guarnicionales, a ofensivas, luego defensivas y más tarde de contención, para en la actualidad pasar a ser fuerzas de proyección, con características disuasivas y de cooperación"*.

En la oportunidad el Almirante Fuenzalida señaló, que en la Unidad de Formación que desfiló en la ceremonia, estaba presente el personal integrante de la Unidad de Tarea Hotel Golf, que iniciaba su despliegue al Área de Operaciones, en la región Norte de Haití, en los próximos días. Asimismo destacó *"en las tribunas se encuentran sus familiares. Aprovecho esta ocasión para, en este escenario, despedirlos e instarlos para que la tarea que van a cumplir sea alcanzada a plenitud y regresen todos, sanos y salvo"*.

Durante el resto del año 2007, las Fuerzas de Infantería de Marina continuaron con su ya acostumbrado, sostenido y exigente programa de entrenamiento, efectuándose ejercicios en el área austral.

El Contraalmirante Fuenzalida, que se caracterizó durante su mando por su carácter firme pero afable, generó un efectivo y apropiado trabajo en equipo, promoviendo la crítica franca y realista, que se orientó siempre al perfeccionamiento de la gestión de estado mayor y de conducción y comando, que ha permitido en la actualidad al Cuerpo de Infantería de Marina - consecuente con la Estrategia Naval de los Tres Vectores y las exigencias de la guerra moderna - pueda ser considerada *"una Infantería de Marina de excelencia, esencialmente anfibia, vital para la seguridad nacional y para la proyección internacional de Chile"*.

En diciembre de 2007, después de fructíferos tres años de mando, el Contraalmirante IM Arturo Fuenzalida Prado, entregará el mando al nuevo Comandante General designado para relevarlo, el Capitán de Navío IM Cristian Del Real Pérez, quien ascenderá a Contraalmirante, convirtiéndose en el décimo noveno oficial general que han tenido los "Soldados del Mar", los Infantes de Marina de la Armada de Chile, desde 1940 a la fecha.

FIN

** El autor es el CA IM Miguel Álvarez Ebner, fue Comandante General del Cuerpo de Infantería de Marina de la Armada de Chile (1992-1996). Miembro de Número de la Academia de Historia Naval y Marítima de Chile y su actual Presidente (2006 – 2008)*