

**GUARNICIONES DE ARTILLERÍA DE MARINA EMBARCADAS EN LA  
ESCUADRA DURANTE LA GUERRA DEL PACÍFICO**  
**Síntesis de las principales acciones en que participaron**

CA IM Miguel Álvarez Ebner \*

**ANTECEDENTES:**

La **Artillería de Marina** participó en primera línea desde el mismo inicio de las operaciones sobre el litoral cedido por Chile a Bolivia en virtud de los Tratados de 1866 y 1874, que esa nación no había cumplido. En efecto, cuando a comienzos de febrero de 1879 la crisis con Bolivia llegó a un punto de quiebre, nuestro gobierno resolvió emplear el vector militar en Antofagasta, enviando a ese puerto al blindado *Blanco Encalada* para tratar de evitar con su presencia, el alzamiento de la numerosa población de trabajadores chilenos que vivía en ese territorio, sistemáticamente agredidos por las autoridades bolivianas, y ahora convulsionados hasta la violencia a medida que se acercaba el 14 de febrero, día fijado por el Gobierno de la Paz para el remate de la “*Compañía de Salitres y Ferrocarril*”, lo que habría traído más penurias a nuestros esforzados compatriotas y serios problemas a los capitales chilenos invertidos en la industria del salitre.

En este documento trataremos de exponer una síntesis de las principales acciones de combate en que participaron las Guarniciones de Artillería de Marina embarcadas en la Escuadra y también citaremos los desembarcos anfibios e incursiones donde tuvieron participación los *Soldados del Mar*.

Cabe destacar, que una parte importante del Regimiento, con su Plana Mayor, Banda y algo más de una Batallón, fue asignado por la Armada de Chile al Ejército de Operaciones del Norte, donde participó en todas las Campañas terrestres de la guerra, todas las cuales se iniciaron con un desembarco anfibio, hasta llegar victorioso a Lima. Esas campañas no las trataremos aquí y se encuentran descritas en detalle en varios libros, entre el que podemos destacar “*LOS SOLDADOS DEL MAR EN LA GUERRA DEL PACÍFICO 1879 – 1881*”, autor el CA IM M. Álvarez E. (Imprenta de la Armada, 2001).

**OCUPACIÓN DE ANTOFAGASTA:**

El 14 de febrero de 1879 de amanecida, arriban a Antofagasta el blindado *Cochrane* y la corbeta *O’Higgins*, uniéndose al “*Blanco Encalada*”, que ya se encontraba allí desde hacía unos días. A las 08:30 horas, una *Fuerza de Desembarco*, al mando del Mayor don *José Ramón Vidaurre*, 2º Comandante de la *Artillería de Marina* y conformada por la 6ª *Compañía* de la citada unidad de la *Armada*, conducida por el Capitán *Francisco Carvallo* y otra del Ejército, con un total de 200 hombres, ocupan el puerto de Antofagasta sin oposición. Luego de esta acción de desembarco, se realizaron varios otros despliegues con efectivos de la Artillería de Marina hacia el interior de Antofagasta, que no detallaremos por tratarse de la campaña terrestre.

### **OCUPACIÓN DE MEJILLONES:**

El 19 de febrero de 1879, desembarca un pelotón de 26 hombres de la *Guarnición de Artillería de Marina* de la corbeta *O'Higgins*, ocupando el puerto sin oposición. El control en tierra es asumido interinamente por el Teniente de la Artillería de Marina Luis Fierro.

### **OCUPACIÓN DE COBIJA Y TOCOPILLA:**

21 de marzo de 1879. A las 09:00 horas, una *Fuerza de Desembarco de la Artillería de Marina*, transportada en el *Blanco* y la *Chacabuco*, al mando del Mayor *Vidaurre*, capturó sin oposición Cobija. Similar operación se realizó luego en Tocopilla, con una unidad de 150 *Soldados de Marina* transportados en el *Cochrane*.

*Una vez ocupados estos dos puertos, el Comandante en Jefe de la Escuadra, Almirante Williams, nombró al Mayor Vidaurre, Comandante de Armas del Litoral – así llamaban los bolivianos al sector comprendido por los puertos de Cobija y Tocopilla - En Tocopilla, se estableció el Puesto de Mando del Comandante Vidaurre en el viejo y destartalado “Hotel Inglés”, el mejor edificio de la localidad.*

*(“LOS SOLDADOS DEL MAR EN LA GUERRA DEL PACÍFICO 1879 – 1881”, CA IM M. Álvarez E., Imprenta de la Armada, 2001).*

***El 1º de marzo de 1879, Bolivia declara la guerra a Chile y dispone la concentración de sus fuerzas en Calama. A partir de ese día, nuestra Fuerza Expedicionaria quedaba en libertad para ocupar el litoral en poder de Bolivia más al norte del paralelo 23º, es decir, al norte de Mejillones.***

*Desde el comienzo de las operaciones, la Artillería de Marina es empleada en el rápido control de los puertos y principales áreas costeras, como elemento de proyección del poder naval chileno. En otras palabras, en 1879, la Artillería de Marina está cumpliendo el rol tradicional de la Infantería de Marina. En la guerra, que se está iniciando, la Artillería de Marina será, a bordo y en tierra, un cuerpo bivalente con características propias muy definidas que dejarán huellas durante todas las campañas de la guerra.*

*El 21 de marzo de 1879 y en manos de Artilleros de Marina, ya se encuentran bajo control preventivo de Chile todos los puertos comprendidos entre el paralelo 23º y 25º S: Antofagasta, Mejillones, Cobija y Tocopilla.*

*(CN IM G. Toledo L., “La Infantería de Marina en la Armada de Chile” 1817 – 1903, Tomo I, Imprenta de la Armada, 2002).*

***El 4 de abril, Perú declaró la guerra a Chile e hizo público su Pacto Secreto con Bolivia. Había comenzado la llamada “Guerra del Pacífico”.***

Chile dominando la región de Antofagasta, había procedido a reivindicar todo el litoral y extenso territorio hasta el paralelo 23º S, que había cedido gentilmente a Bolivia, por los Tratados de 1866 y 1874, que la nación altiplánica no había tenido la entereza de cumplir, debido a las frecuentes revueltas internas que sufría, con los consiguientes cambios de gobierno y la actitud irresponsable de sus caprichosos conductores políticos. A causa del *Pacto Secreto* que tenía con Perú desde 1873, ese país que no tenía problemas con Chile, se vio

obligado a declarar también la guerra a nuestro país y a la postre, sería el más afectado con la contundente derrota que le propinaría Chile en 1881.

### **COMBATE NAVAL DE CHIPANA:**

12 de abril de 1879. Primera acción naval, durante la Guerra del Pacífico, entre la cañonera *Magallanes*, al mando del Capitán de Fragata Juan José Latorre y las corbetas peruanas *Unión* y *Pilcomayo*. La *Guarnición de Artillería de Marina* de 25 efectivos, estaba al mando del Subteniente Luis Díaz Muñoz.

### **Bloqueo Naval de Iquique e Incursión de la Escuadra al Callao:**

El 16 de mayo de 1879, cuando la Escuadra zarpa de Iquique, para incursionar al Callao, los buques tenían los siguientes mandos, con las **Guarniciones de Artillería de Marina**, que se indican a continuación:

| <b>BUQUE</b>               | <b>COMANDANTE</b>    | <b>GUARNICIÓN / JEFE</b>     |
|----------------------------|----------------------|------------------------------|
| Blanco Encalada (Insignia) | CN Juan E. López     | 39 / Tte. Ismael Beytía      |
| Cochrane                   | CN Enrique Simpson   | 41 / Tte. José G. Díaz       |
| Chacabuco                  | CF Oscar Viel        | 28 / Capitán Carlos Silva R. |
| O'Higgins                  | CF Jorge Montt       | 26 / Tte. Luis Fierro        |
| Abtao                      | CF Manuel Thomson    | 26 / Stte. Pío Guerrero      |
| Esmeralda *                | CF Arturo Prat       | 37 / Stte. Antonio Hurtado   |
| Magallanes                 | CF Juan José Latorre | 25 / Stte. Luis Díaz Muñoz   |
| Covadonga *                | CC Carlos Condell    | 11 / Sgto. 1º Ramón Olave    |

\* Quedan en Iquique sosteniendo el bloqueo naval

### **Total personal de Artillería de Marina embarcados como Guarniciones:**

Ocho oficiales y 233 individuos de tropa de marina.

A medida que se incrementó la Escuadra con nuevas unidades adquiridas, arrendadas o capturadas, como el Huáscar y Pilcomayo, el personal de Artillería de Marina embarcado también se acrecentó.

### **COMBATE NAVAL DE IQUIQUE:**

Corbeta Esmeralda al mando del Capitán de Fragata Arturo Prat Chacón y cañonera "Covadonga" al mando del Capitán de Corbeta Carlos Condell De la Haza, 21 de mayo de 1879. De los 37 integrantes de la *Guarnición de Artillería de Marina*, al mando del Subteniente don *Antonio Hurtado*, 26 perdieron la vida combatiendo heroicamente, junto al Comandante *Prat*. Algunos nombres permanecerán por siempre en el recuerdo y el reconocimiento de la Armada de Chile..., el **Sargento 2º Juan de Dios Aldea Fonseca, el Cabo Crispín Reyes, el Soldado Arsenio Canave y el Tambor Gaspar Cabrales**, de 15 años de edad, todos ellos, valientes hasta la muerte, como **Infantes de Marina** cumplieron con su deber.

*"El Huáscar embistió decididamente con el espolón a nuestra corbeta, el comandante y nosotros pensamos que sería el golpe de gracia y que la tentativa de saltar al abordaje se presentaba ahora. Sin embargo, los poderosos cañones y las ametralladoras del Huáscar con sus fuegos, hacían considerables destrozos en el casco y ocasionaron en cubierta numerosas bajas, mientras nuestros fusileros*

sostenían un fuego nutridísimo sobre la cubierta del enemigo sin hacer víctimas, porque en ella no había un solo hombre. El Comandante Prat **ordenó abordaje general** y con algunos **Soldados de la Guarnición** que componían la **Guardia de Bandera** en la toldilla, trataron de abordarle cuando el buque enemigo comenzaba a separarse, en medio del humo y el atronador estruendo de los disparos. Esto explica que sólo el **Sargento Aldea** a cargo de esa guardia y **un soldado** acompañara a nuestro comandante” (Soldado Arsenio Canave).

(Relato realizado en 1888, por un tripulante sobreviviente del combate)

Mientras se desarrollaban las acciones en la bahía de Iquique, la dinámica del combate había desplazado a la cañonera “Covadonga” seguida de cerca por el blindado peruano “Independencia”, hasta el sector costero de Punta Gruesa. La **Guarnición de Artillería de Marina** al mando del Sargento 1º **Ramón Olave**, tiene una destacada participación en el combate, que rinde al blindado peruano (el tambor de la “Covadonga” era el soldado Eduardo Jeréz).

Los fusileros de la **Guarnición de Artillería de Marina**, apostados en las cofas y la toldilla de la “**Covadonga**”, no permitieron con su certera puntería, que la dotación enemiga empleara el cañón de 150 libras emplazado en el castillo de la fragata blindada “**Independencia**”, dando de baja a sus sirvientes y dejando a esa importante pieza de artillería neutralizada durante la persecución, que terminó en los bajos de Punta Gruesa con la rendición del buque peruano. Expertos tiradores esos **Soldados de Marina**, que al mando del **Sargento 1º Ramón Olave** demostraron pericia y eficacia con sus fusiles. Por este motivo en 1984, se designó con el nombre de **Sargento Olave**, al Campo de Entrenamiento donde se encuentran los principales polígonos de tiro para fusil del Destacamento IM Nº3 “Aldea” en Talcahuano. Y hoy, los Infantes de Marina de dotación del Destacamento IM Nº1 “Lynch”, pueden a diario contemplar, desde su cuartel en Punta Gruesa al sur de Iquique, el escenario donde la cañonera “Covadonga” al mando de Condell, venció a la poderosa fragata blindada “Independencia”.

#### “SOLDADOS DEL MAR” MUERTOS HEROICAMENTE EN ACCIÓN EN EL COMBATE NAVAL DE IQUIQUE EL 21 DE MAYO DE 1879

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| <b>Sargento 2º Juan de Dios Aldea</b>   | <b>Cabo 2º Crispín Reyes</b>        |
| <b>Cabo 2º Vicente C. Oróstegui</b>     | <b>Tambor Gaspar Cabrales</b>       |
| <b>Soldado José Dolores Díaz</b>        | <b>Soldado Gregorio Morales</b>     |
| <b>Soldado Ramón Fuentes</b>            | <b>Soldado José Muñoz Herrera</b>   |
| <b>Soldado Arsenio Canave</b>           | <b>Soldado Martín Jaque</b>         |
| <b>Soldado Agustín Vásquez</b>          | <b>Soldado José Antonio Barrera</b> |
| <b>Soldado José Vicente Valdivia</b>    | <b>Soldado Florencio Asencio</b>    |
| <b>Soldado Juan Ponce</b>               | <b>Soldado Cruz Rosales</b>         |
| <b>Soldado Zoilo Tapia</b>              | <b>Soldado Nicanor Guerra</b>       |
| <b>Soldado Francisco Godoy</b>          | <b>Soldado José Lorenzo Escobar</b> |
| <b>Soldado Isidoro Gómez</b>            | <b>Soldado Marcos Molina</b>        |
| <b>Soldado Gregorio Almazábal</b>       | <b>Soldado Avelino Vásquez</b>      |
| <b>Soldado Buenaventura castellanos</b> | <b>Soldado Evaristo Riquelme</b>    |

**COMBATE DE ANTOFAGASTA:**

26 de mayo de 1879. Intercambio de fuego entre la cañonera *Covadonga* – que se encuentra inmovilizada al interior de la rada – las baterías costeras de Antofagasta y el monitor peruano Huáscar, que incursiona en la bahía. El combate se desarrolla entre las 14:00 y 19:00 horas. La artillería costera y la *Covadonga* disparan un total de 145 tiros de diversos calibres, destacando la tripulación y *Guarnición de Marina* de la cañonera, por su ánimo durante el duelo artillero. El Huáscar a su vez dispara, 16 con la torre de 300 libras y 8 con los cañones de 40. El combate finaliza sin mayores daños por ambos bandos.

**“SEGUNDO COMBATE NAVAL DE IQUIQUE”:**

En la madrugada del 10 de julio de 1879, el *Huáscar* penetra al puerto, aprovechando la oscuridad de la noche, con el objeto de hundir o capturar al transporte *Matías Causiño*. Es sorprendido en su intento, por la cañonera *Magallanes* – al mando del Comandante Latorre - y se inicia de inmediato un fortísimo intercambio de fuego a corta distancia, ante los intentos del monitor peruano de usar su espolón, contra la cañonera chilena. Destacada participación de la ***Guarnición de Marina*** de la *Magallanes*, distribuida para completar la dotación de artillería y hacer fuego de fusilería. Después de treinta minutos de acción, el *Huáscar* se retira al acercarse el blindado *Cochrane*. A este combate también se le ha llamado “*La noche feliz de Latorre*”.

El despliegue del ***Regimiento de Artillería de Marina*** en octubre de 1879 era el siguiente:

| DESPLIEGUE              | UNIDAD / MEDIOS  | EFFECTIVOS<br>Oficiales - Tropa |
|-------------------------|--|---------------------------------|
| En Magallanes           | Una Sección (-) de la 2ª Compañía.   | 00 - 20                         |
| Antofagasta             | Oficiales en Comisión en el Cuartel General del Ejército de Operaciones del Norte, personal enfermo y en observación.                      | 03 - 72                         |
| Calama                  | Una Compañía (-)   | 02 - 97                         |
| Cobija                  | Dos Secciones, de la 1ª y 3ª Compañías del 1er. Batallón.  | 03 - 55                         |
| Tocopilla               | Dos Secciones (-) Reforzadas *.  | 04 - 48                         |
| El Toco                 | Puesto de Mando del Regimiento, Banda y la 3ª y 4ª Compañías del 1er. Batallón y efectivos de la 1ª, 2ª y 4ª Compañías del 2º Batallón. ** | 19 - 425                        |
| Guarniciones Embarcadas | 3ª Compañía del 2º Batallón y 2ª Compañía (-) del 1er. Batallón y efectivos de la 4ª del 1er. Batallón y de la 1ª y 2ª del 2º Batallón.    | 11 - 331                        |
| <b>TOTAL REGIMIENTO</b> |  | <b>42 - 1048</b>                |

\* En junio, los efectivos desplegados en Tocopilla, son reforzados con los dos cañones de campaña que aún mantiene en servicio el *Regimiento*, debido a las esporádicas incursiones navales peruanas al litoral ocupado por Chile.

\*\* La 5ª y 6ª Compañías del *Batallón de Artillería de Marina*, al transformarse la unidad en *Regimiento*, se convirtieron en la 1ª y 2ª Compañías del 2º Batallón.

**EL CRUCERO AUXILIAR “LOA” EMBARCA UNA GUARNICIÓN DE ARTILLERÍA DE MARINA:**

2 de octubre de 1879. La *Escuadra* zarpa de Mejillones en la madrugada, con rumbo al norte y track alejado de la costa, objeto caer por sorpresa sobre Arica, para intentar atacar al *Huáscar* con los botes torpedos de los blindados. Se adelanta al zarpe el crucero auxiliar *Loa*, con el propósito de recalar a Tocopilla, para reabastecer a la fuerza de *Artillería de Marina* desplegada en el interior y además, embarcar una *Guarnición*, que requería este nuevo transporte armado de la *Escuadra*.

**ÚLTIMA EXPEDICIÓN DEL “HUÁSCAR” CON BANDERA PERUANA. BATALLA NAVAL FRENTE A PUNTA ANGAMOS, 8 DE OCTUBRE DE 1879. CAPTURA DEL MONITOR “HUÁSCAR”:**

Destacada actuación de las *Partidas de Abordaje* que tomaron posesión y control del monitor, integrada entre otros, por *Soldados de Marina de la Guarnición del Cochrane* y el *Blanco Encalada*.

Un ingenioso plan de la *Escuadra Nacional* se materializó exitosamente en Angamos, logrando hacer contacto con el monitor *Huáscar* y la corbeta *Unión*. La corbeta consigue escabullirse al norte, rompiendo el cerco, el *Huáscar* en cambio se enfrenta en combate, principalmente con nuestros blindados *Cochrane* y *Blanco*, y es finalmente capturado, después de una recia acción naval. Destacó el fuego artillero de nuestros blindados, iniciado a las 09:40 horas y a 2.200 metros de distancia y la certera puntería de los chilenos, que hizo estragos a bordo del buque peruano. Después de la muerte del Almirante *Grau* y otros oficiales, el monitor arrió su bandera definitivamente a las 10.55 horas. El combate había durado una hora y media. Latorre envió de inmediato embarcaciones con *Partidas de Abordaje* para tomar control del monitor. El primer bote estaba al mando del Teniente *Simpson*, acompañado del Teniente *Rogers* y el Aspirante *Pizarro*. El Segundo, a cargo del Teniente *Ramón Serrano*, con los Ingenieros 3º *Warner* y *Romero*, los Guardiamarinas *Miguel Tejada*, *José L. Valenzuela*, *Ricardo Beaugency* y *Recaredo Amengual* y el Comandante de la *Guarnición de la Artillería de Marina*, Teniente *Pío Guerrero*, con una partida de *Soldados de Marina*, conformada por un Cabo y cuatro Soldados, más algunos marineros y maquinistas necesarios para tomar posesión del buque.

Luego arribaron al *Huáscar* las embarcaciones del *Blanco Encalada* con el Capitán de Corbeta *Guillermo Peña*, designado Comandante Accidental del Monitor por el Comodoro *Riveros*, Comandante en Jefe de la *Escuadra*. También abordó el buque recién capturado, el Mayor de Órdenes de la *Escuadra* (JEM) Capitán de Corbeta *Luis A. Castillo*, los Tenientes *Florencio* y *Leoncio Valenzuela*, los Guardiamarinas *Gaspar García* y *Alejandro Silva* y el Teniente de Artillería de Marina *Ismael Beytía*, Comandante de la *Guarnición del Blanco*, con 15 *Soldados de Marina*, más los Ingenieros *Altamirano* y

Encina con 15 marineros con elementos de C.R.A., para evitar el hundimiento del monitor. También abordó la nave el Aspirante Roberto Goñi, quien llevaba una bandera chilena, que fue la primera enseña patria que se izó en el capturado monitor *Huáscar*.

*En Angamos, durante el recio intercambio de fuego con el Huáscar, en el blindado Cochrane, hubo siete tripulantes heridos. Dos de ellos, eran Artilleros de Marina: El Soldado Custodio Segura, que perdió su pierna derecha por una esquirla de granada y el Soldado José M. Jofré, también herido en su pierna derecha, por proyectiles de ametralladora.*

**CON LA VICTORIA EN LA BATALLA NAVAL DE ANGAMOS, CHILE  
LOGRÓ EL DOMINIO DEL MAR Y SE INICIARÍAN DE INMEDIATO LOS  
ÚLTIMOS PREPARATIVOS PARA LA NUEVA CAMPAÑA TERRESTRE, LA  
QUE COMENZARÍA PROYECTANDO EL PODER MILITAR DE LA NACIÓN,  
A TRAVÉS DEL MAR.**

### **CAMPAÑA DE TARAPACÁ**

#### **ASALTO ANFIBIO Y CAPTURA DE PISAGUA:**

2 de noviembre de 1879. Operación Anfibia de invasión, contra una defensa organizada, ejecutada por la *Armada* y el *Ejército Expedicionario*, con la participación de 10.000 hombres. El *Regimiento de Artillería de Marina* embarcó en el transporte “*Angamos*”, con una dotación de 33 oficiales y 643 de tropa de marina. Desembarca por la playa de Caleta Junín, como parte de la *Agrupación de Reserva*.

*El Regimiento de Artillería de Marina desembarcó a las 17:00 horas, iniciando de inmediato la marcha hacia los Altos de Junín. Desde ese lugar, junto con la Agrupación Sur del Coronel Urriola, progresaron en horas de oscuridad en dirección a Alto Hospicio.*

*Para conocer en detalle el desarrollo de esta Operación Anfibia, se recomienda leer la obra “**Asalto Anfibio y Captura de Pisagua, 2 de noviembre de 1879**”, del CA IM Miguel Álvarez Ebner, Imprenta de la Armada, 2002.*

#### **CAPTURA DE LA CAÑONERA PERUANA “PILCOMAYO”:**

18 de noviembre de 1879. El *Blanco* patrullaba el litoral peruano a la cuadra de Mollendo, cuando intercepta tres unidades navales enemigas. Son el transporte *Chalaco*, escoltado por la corbeta *Unión* y la cañonera *Pilcomayo*, que navegan desde Arica con destino al Callao. El enemigo se dispersa y el Blanco persigue a la *Pilcomayo*, con el objeto de hundirla o capturarla. Después de una persecución de más de seis horas, con intercambio de fuego, la *Pilcomayo* se detiene y se rinde, no antes que su comandante, el CN Carlos Ferreyros, dispusiera lo necesario para incendiar y hundir el buque. El *Blanco*, envía presuroso partidas de abordaje, con personal de control de averías para

dominar el incendio y evitar el naufragio de la nave y *Artilleros de Marina*, para reducir a la tripulación. La Guarnición de Artillería de Marina del blindado *Blanco Encalada* está al mando del Teniente Ismael Beytía.

*Cañonera de madera "Pilcomayo", construida en 1864, tenía 600 ton. de desplazamiento, poder de la máquina 250 HP, andar máximo 11 nudos. Ya en poder de la Armada de Chile se le cambió la artillería por modernos cañones de retrocarga y ametralladoras.*

### **RENDICIÓN Y OCUPACIÓN DE IQUIQUE:**

23 de noviembre de 1879. A las 08:00 horas, embarcaciones del blindado *Cochrane* y la *Covadonga*, conduciendo una fuerza de desembarco con 5 oficiales y 120 *Soldados de Marina* y Marineros de ambas unidades, al mando del 2º Comandante del *Cochrane*, Capitán de Corbeta Miguel Gaona, toman posesión del puerto. El Capitán Gaona, fue nombrado transitoriamente Jefe Político y Militar de Iquique. A su vez, el teniente 1º don Juan Simpson del *Cochrane*, fue el encargado de tomar posesión de los cuarteles y nombrar el servicio de vigilancia. El Teniente de Artillería de Marina, Pío Guerrero, de la *Guarnición* del blindado, quedó encargado del Cuartel de la Policía, la Aduana y demás oficinas fiscales. Se dispusieron de inmediatos patrullas de la fuerza de desembarco para recorrer la ciudad evitando desordenes.

Previamente, a las 07:00 horas de ese día, se habían dirigido a tierra los primeros botes del *Cochrane*, siendo recibidos en el muelle de pasajeros por las autoridades accidentales de la ciudad y numerosos extranjeros. De inmediato los marinos se encaminaron al edificio de la Aduana (actualmente remozado alberga al Museo Naval de Iquique) a pocos metros del muelle, y sacaron de allí con religioso respeto a los prisioneros de gente de mar de la *Esmeralda*, que en número de 49, eran los sobrevivientes de la gloriosa corbeta, que permanecían aún en Iquique. Al rato después los botes habían regresado a bordo del *Cochrane*, con los heroicos marineros y soldados de la corbeta *Esmeralda*. Toda la tripulación del blindado, formada en puestos de repetido, con uniforme de parada, esperaba a sus compañeros. Se dispusieron sonoros tres "Viva Chile" por los héroes y el Comandante Latorre les dirigió sentidas palabras, felicitándolos en nombre de la Armada y el Gobierno, por su ejemplar conducta.

Entre estos héroes, se encontraban los ocho sobrevivientes de la ***Guarnición de Artillería de Marina: Los Soldados, José Vergara, José Muñoz, Nicanor Navas, Gumersindo González, Juan Mancilla, Nicasio Valenzuela, Manuel Díaz y Alejandro Díaz.***



## **ACCIONES NAVALES ANTES DE PROSEGUIR LA CAMPAÑA EXPEDICIONARIA SOBRE TACNA Y ARICA**

Antes de proseguir con la campaña expedicionaria sobre Tacna y Arica, se dispusieron acciones navales y militares para presionar fuertemente al enemigo, haciéndole todos los daños posibles, “*sin ahorrarle ninguno de los que autorizan las leyes internacionales, hasta hacerle sentir la necesidad de obtener la paz*”<sup>1</sup>. De ahí, la misión encomendada a la Escuadra en esta fase de la guerra, en el sentido de desarrollar un estrecho bloqueo del litoral sur peruano y ejecutar bombardeos, de todas las poblaciones, instalaciones portuarias y ferrocarriles que estén protegidos por fortificaciones costeras y que sirvan al enemigo para la prosecución de sus operaciones bélicas. Las principales acciones desarrolladas fueron las siguientes:

1. A partir del 28 de noviembre de 1879, establecimiento del bloque de Arica, con la *Chacabuco*, la *O’Higgins* y la *Magallanes*. A comienzos de diciembre se incorporaron la *Covadonga*, el *Lamar* y el blindado *Cochrane*, asumiendo este buque el mando del bloqueo.
2. El 28 de diciembre, el bloqueo se amplía a los puertos de Ilo y Mollendo, participando la *Chacabuco* y la *O’Higgins*.

### **RECONOCIMIENTOS A LA COSTA SUR DEL PERÚ:**

En diciembre de 1879, fueron efectuados reconocimientos mediante sorpresivos desembarcos en diferentes lugares del litoral sur peruano, con partidas de las *Guarniciones de Artillería de Marina* embarcadas en las corbetas *Chacabuco* al mando de Viel y la *O’Higgins* de Montt, con el propósito de capturar prisioneros para obtener información del enemigo, realizar reconocimientos de las playas y el terreno aledaño y cortar el telégrafo, en consideración a la futura invasión prevista.

La ***Guarnición de Artillería de Marina*** embarcada en cada corbeta de la *Escuadra Nacional* consistía en un Oficial y 35 a 20 hombres de *Tropa de Marina*. Las cañoneras y los transportes embarcaban una *Partida* de 11 a 10 hombres al mando de un Sargento. Incluso, durante el bloqueo al Callao por nuestra *Escuadra* en 1880, se consideró a tres *Soldados de Marina* en la tripulación de los botes torpederos. (CA IM M. Álvarez E., “*LOS SOLDADOS DEL MAR EN LA GUERRA DEL PACÍFICO 1879 – 1881*”, *Imprenta de la Armada*, 2001)

---

<sup>1</sup> Ministro de Guerra y Marina en Campaña. Boletín de la Guerra del Pacífico N°28 de febrero 15 de 1880.

### **INCURSIÓN ANFIBIA A ILO:**

Del 31 de diciembre de 1879 al 2 de enero de 1880. Participa una *División Especial Expedicionaria* al mando del Teniente Coronel don *Arístides Martínez*, con un Batallón del *Regimiento Lautaro* y las respectivas *Guarniciones de Artillería de Marina*, embarcados en las corbetas *Chacabuco* y *O'Higgins*, más el transporte *Copiapó*. La Hora H = 03:00. La 4ª Compañía del "*Lautaro*", con 150 efectivos al mando del Capitán don *Nicomedes Gacitúa*, embarcada en la *O'Higgins*, más 20 *Soldados de Marina* de la *Guarnición* de la corbeta, desembarcan por la playa norte de Ilo.

### **INCURSIÓN A LA CIUDAD DE MOQUEGUA:**

Del 31 de diciembre de 1879 al 2 de enero de 1880. Operación realizada por la *División Especial Expedicionaria* al mando de *Martínez*. Se le agregan dos cañones de desembarco de las corbetas, servidos por *soldados de marina*. Con el resto de las *Guarniciones de Marina*, se mantienen el perímetro de seguridad en Ilo, mientras la División realiza la incursión a Moquegua.

*Con respecto a la incursión sobre el puerto de Ilo y luego ampliada hacia la ciudad de Moquegua, capital del departamento, es digno de destacar que en aquella época no existía un Manual de Planificación Anfibia y la consiguiente doctrina en la Armada, ni tampoco en el ámbito Conjunto, como en nuestros días. Sin embargo, ya se había realizado un Asalto Anfibio de proporciones y con éxito en Pisagua, y ahora, después de dos meses de esa operación, se desarrollaba una nueva acción de proyección de fuerzas, que con todo fundamento, se podría calificar de Incursión Anfibia.*

*Cabe destacar que el Batallón de Marina, desde sus comienzos en 1818, contó para cumplir su rol de partidas de desembarco, con el cañón que para estos fines tenía todo buque de guerra tipo corbeta, fragata o blindado. Siempre los Infantes de Marina habían empleado estos cañones para apoyar su accionar en la playa, desembarcándolo en chalupas o falúas desmontado y luego en tierra, se armaba uniendo la cureña con el cañón y el armón, transportándolo a fuerza de sus sirvientes mediante prolongas de cuerdas. En la Incursión a Moquegua, las dos piezas de desembarco de las corbetas fueron servidas por Soldados de Marina de las respectivas Guarniciones.*

*(CA IM M. Álvarez E., "LOS SOLDADOS DEL MAR EN LA GUERRA DEL PACÍFICO 1879 – 1881", Imprenta de la Armada, 2001)*

Antes de iniciarse la Campaña a Tacna y Arica, la composición y efectivos de la Armada de Chile era como se indica a continuación:<sup>2</sup>

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Buques de Guerra                   | Los blindados "Cochrane" y "Blanco", el monitor "Huáscar", las corbetas "O'Higgins" y "Chacabuco", las cañoneras "Magallanes" y "Pilcomayo" y la goleta "Covadonga". |
| Cruceros Auxiliares                | "Angamos" y "Abtao".   |
| Transportes Armados                | "Amazonas" y "Loa".  |
| Transportes                        | "Copiapó", "Lamar", "Matías Causiño", "Itata", "Toltén", "Santa Lucía", "Limarí", "Toro", "Paquete del Maule", "Princesa Luisa" y "Elvira Álvarez".                  |
| Pontones                           | "Thalaba", "Valdivia" y "Kate Kellock".  |
| Personal Naval Embarcado           | 224 Jefes y Oficiales; 1.686 Suboficiales, Clases y Marineros.   |
| Regimiento de Artillería de Marina | 49 Jefes y Oficiales; 1.151 Sargentos, Clases y Soldados.  |

El Regimiento de Artillería de Marina se encontraba a la sazón distribuido, sin considerar personal enfermo u otras comisiones, de la siguiente forma:<sup>3</sup>

- Colonia de Magallanes : 21 hombres
- Embarcados (Guarniciones) : 16 Oficiales 450 Tropa
- Regimiento, asignado al Ejército del Norte : 33 Oficiales 680 Tropa
- Total Regimiento Artillería de Marina : 49 Oficiales 1.151 Tropa

### **ACCIONES DE BLOQUEO Y RECONOCIMIENTO DEL LITORAL PERUANO:**

Después de la Incursión a Ilo, la *Escuadra* continuó durante el mes de enero efectuando actividades de bloqueo con sus unidades en el litoral peruano, a la vez que se realizaban reconocimientos de playas para determinar cual tenía las mejores condiciones para un desembarco. Estaba la *Chacabuco* en esa tarea entre el 3 y el 5 de enero de 1880, en el área de caleta Sama y la Yarada, cuando uno de sus botes recibió intenso fuego de tierra, debiendo la corbeta repeler el ataque y bombardear en represalia el caserío de Sama. A fines de ese mismo mes, la *O'Higgins*, que mantenía el bloqueo con otros buques en Mollendo y caletas del sector, efectuó dos desembarcos con partidas de su *Guarnición de Artillería de Marina*, en Islay y Quilca, con el objeto de cortar el telégrafo que unía esas poblaciones con Mollendo.

<sup>2</sup> Ahumada M., Pascual, La Guerra del Pacífico. Impr. Americana, Valparaíso 1885 Tomo II

<sup>3</sup> Memoria de Guerra y Marina del año 1880

## CAMPAÑA DE TACNA Y ARICA

### DESEMBARCO ANFIBIO EN PACOCHA E ILO:

26 de febrero de 1880. El *Ejército Expedicionario* con más de 14.000 hombres inicia esta nueva campaña de la guerra, con un desembarco anfibio, en playas bajo amenaza de fuerzas enemigas. El primer *Grupo de Asalto* desembarcó en dos olas, que salieron del costado de los transportes navales conduciendo efectivos de los Regimientos **Esmeralda** y de **Artillería de Marina**. Los esmeraldinos se dirigieron a la caleta Tres Hermanos y desembarcaron por Playa Norte. Los *Soldados del Mar* en cambio asaltaron Playa Sur, en caleta Puerto Inglés.

*Los Artilleros de Marina habían quedado frustrados en el desembarco de Pisagua, porque en la planificación, no los habían considerado en la División que asaltó la playa. En esa oportunidad, los planes se mantuvieron en un estricto secreto. Su inclusión en la "fuerza de reserva" los había sorprendido y dejado como se dice "con el rabo entre las piernas". Estos "Soldados de Marina", como también se les conocía desde siempre en la Armada y el Ejército, se consideraban los legítimos herederos de aquellos "soldados del mar de la Escuadra de Lord Cochrane". El Comandante Ramón Vidaurre había representado a través del conducto regular al General en Jefe, la inquietud de su gente, que se vinculaba con la más antigua tradición del Regimiento.*

*Ahora, en el desembarco en Pacocha e Ilo estos Soldados del Mar gozarían de su revancha; el General en Jefe los había considerado para integrar la **primera ola de desembarco**, y en el futuro durante este conflicto, serían la punta de lanza que abriría el camino de la playa, en todo desembarco de fuerzas chilenas.*

*(CA IM M. Álvarez E., "LOS SOLDADOS DEL MAR EN LA GUERRA DEL PACÍFICO 1879 – 1881", Imprenta de la Armada, 2001)*

### COMBATE NAVAL DE ARICA:

27 de febrero de 1880. Muerte de Thompson, Comandante del *Huáscar*. La *Guarnición de Artillería de Marina* del *Huáscar* estaba al mando del Subteniente *Antonio Hurtado*, sobreviviente de la gloriosa *Esmeralda*. De los seis muertos en acción, incluido el Comandante Thompson, uno era un *soldado de marina*. De los 12 heridos, tres eran *soldados de marina*.

### Incursiones para hostigar a los peruanos:

El 5 de marzo e 1880, zarparon de Ilo la corbeta *Chacabuco* y el transporte *Loa* con rumbo a Mollendo, donde transbordaron carga a la *O'Higgins*, que junto a la *Covadonga* estaban a cargo del bloqueo de ese puerto. También se aprovechó de hacer carbón del *Lamar*, que estaba abasteciendo de combustible a los buques bloqueadores. Luego de esto, la *Chacabuco*, al mando de Viel, se dirigió a la isla Lobos de Afuera, arribando el 10. De inmediato se notificó a las autoridades que se venía a destruir los elementos de carguío del guano. Sin resistencia, se desembarcó una partida de *Artillería de Marina* de la *Guarnición* y se procedió a destruir por fuego el muelle, las plataformas de embarque y seis faluchos. Luego se continuó a las islas

Chinchas, donde se llevó a cabo similar acción a la anterior. Después la *Chacabuco* regresó al litoral peruano, a la bahía Independencia al sur de Pisco, donde también se desembarcó una partida de *soldados de marina* que procedieron a destruir los elementos portuarios.<sup>4</sup> Con esto se cumplían cabalmente las instrucciones del Ministro Sotomayor a la *Escuadra*, en el sentido de ocasionar al enemigo todos los daños posibles, hasta hacerle sentir la necesidad de obtener la paz, todo ello sin causar aquellos que prohíben las leyes internacionales.

**BLOQUEO DEL CALLAO POR LA ESCUADRA:**  
(Abril de 1880 – Enero 1881)

**CAPTURA DE LA ISLA SAN LORENZO:**

Con el propósito de lograr un apostadero de campaña para la *Escuadra*, al iniciarse el bloqueo del Callao, con una partida de desembarco de las *Guarniciones de Artillería de Marina* se procedió a capturar la Isla San Lorenzo, quedando en su custodia el Subteniente *Olave* con 25 *soldados de marina*.

**COMBATES ENTRE TORPEDERAS CHILENAS Y EMBARCACIONES LIGERAS PERUANAS:**

Abril de 1880 – enero de 1881. Las torpederas contaban en su tripulación con tres *soldados de marina*, que servían como artilleros, del cañón de tiro rápido y la ametralladora. Durante los combates hubo bajas de estos soldados, entre muertos y heridos.

**INTENTOS DE RECUPERACIÓN DE LA ISLA SAN LORENZO POR LOS PERUANOS:**

16 y 17 de septiembre de 1880. Durante horas de la noche, varias embarcaciones peruanas con más de 100 hombres a bordo, intentan desembarcar y recuperar la isla. En ambas ocasiones, las torpederas y la *Guarnición de Artillería de Marina* en tierra, reaccionan con presteza, produciéndose un violento intercambio de fuego y el rechazo del intento de desembarco.

**CAMPAÑA DE LIMA**

**DESEMBARCO DEL 1er. ESCALÓN DEL EJÉRCITO EXPEDICIONARIO EN BAHÍA DE PARACAS:**

19 de noviembre de 1880. A las 10:30 horas, desembarca como elemento avanzado, una *Compañía de Artillería de Marina* al mando del Capitán Juan

---

<sup>4</sup> Fuenzalida B. Rodrigo, "La Armada de Chile desde la alborada hasta el sesquicentenario", Imprenta de la Armada, Tomo III, Valparaíso 1975.

Rojo. Ahora los *Soldados de Marina* volvían a pisar las arenas de las playas de Paracas como punta de lanza del 1er. Escalón del *Ejército Expedicionario*. El Comandante Viel dispuso desembarcar a la Compañía de *Artillería de Marina* la que tomó de inmediato posesión de la playa y se preparó para iniciar la marcha hacia Pisco, desplegando una partida en guerrilla para proteger el flanco derecho. Le siguieron a tierra muy pronto dos lanchas planas del *Itata*, con cuatro piezas de artillería de montaña, con sus respectivas mulas y bagaje, que apoyarían en forma directa a la vanguardia del Capitán Rojo. También desembarcó el Teniente Coronel don Roberto Souper del Estado Mayor, el que se dirigió a la avanzada junto con Rojo para hacer un reconocimiento del terreno.

*“Paracas era un nombre conocido por los chilenos debido que ahí desembarcó el 8 de septiembre de 1820 el Ejército Libertador del Perú al mando de San Martín. Para los “Soldados del Mar” era doblemente conocido, puesto que en esa bahía el 7 de noviembre de 1819 habían desembarcado 313 Infantes de Marina al mando del Comandante Charles, para incursionar sobre Pisco, acción de combate que costo la vida al Comandante y que dejó gravemente herido a Miller”.*

(CA IM M. Álvarez E., “LOS SOLDADOS DEL MAR EN LA GUERRA DEL PACÍFICO 1879 – 1881”, Imprenta de la Armada, 2001)

### **DESEMBARCO EN CALETA TAMBO DE MORA:**

25 de noviembre de 1880. Del transporte *Angamos*, desembarcan 250 hombres de la *Artillería de Marina* al mando del Comandante *Vidaurre* y toman posesión de *Tambo de Mora*, caleta situada en la desembocadura del río *San Juan*.

### **MARCHA DE LA 1ª BRIGADA AL MANDO DE LYNCH, DE TAMBO DE MORA A LURÍN:**

17 al 26 de diciembre de 1880. El 14 de diciembre se asignó a la *Brigada Lynch* los Regimientos de *Artillería de Marina* y de *Granaderos a Caballo*. Si bien esta marcha es parte de la campaña terrestre, está directamente asociada con la operación de desembarco del Ejército Expedicionario. A esta *Brigada*, con una dotación de casi 4000 hombres, no la atemorizó el desierto y la falta de agua, ni la pesada ruta plagada de *montoneros* enemigos. Se marchó por casi 300 Km. en muchas ocasiones a paso de carga y alimentados escasamente con raciones de campaña, conducidos con gran eficacia por *Lynch*, sin dejar un solo rezagado en la ruta.

*El armamento y equipo del Soldado de Marina consistía en un fusil Comblain II calibre 11 mm., con yatagán tipo bayoneta, una funda para fusil, fornitura con tahalí y cartucheras porta munición para 150 tiros. Además una mochila, un poncho con porta poncho, una caramayola para 2 litros de agua y un morral con capacidad de víveres para dos días. Todo este equipo pesaba aproximadamente 26 kilos.*

### **DESEMBARCO DEL GRUESO DEL EJÉRCITO EXPEDICIONARIO EN PLAYAS DE CURAYACO:**

21 al 24 de diciembre de 1880. A las 10:00 horas, en cuanto se levantó la neblina, el gran convoy de 33 naves se encontraba a la cuadra de la isla de Chilca, para iniciar el desembarco del *Ejército Expedicionario* de más de 19.000 hombres. El *Blanco*, se adelantó en demanda de la caleta *Pucusana* para efectuar un reconocimiento. Se echaron al agua las embarcaciones y se inició un reconocimiento de la costa, en busca de torpedos e indicios de minas explosivas en la playa, para lo cual se desembarcó una partida de *Soldados de Marina* de la *Guarnición* del *Blanco*.

Toda esta operación de desembarco, que duró varios días en una extensa área de playas, está largamente detallada en el libro “*LOS SOLDADOS DEL MAR EN LA GUERRA DEL PACÍFICO 1879 – 1881*”, del CA IM M. Álvarez E. (Imprenta de la Armada, 2001). Se recomienda su lectura.

### **Ocupación de Lima y Callao:**

Después de las decisivas victorias en Chorrillos y Miraflores, el *Ejército Expedicionario* chileno ocupó Lima. A la 1ª División al mando de Lynch – donde estaba asignado el *Regimiento de Artillería de Marina* – le tocó la misión de ocupar Callao, acción que se llevó a efecto con el apoyo de la Escuadra por el flanco marítimo, con directa participación de las *Guarniciones de Soldados de Marina*.

En marzo de 1881, el General Baquedano recibió la orden del Gobierno de regresar a Chile con una cantidad significativa de unidades. El *Regimiento de Artillería de Marina*, que había sido asignado al Ejército Expedicionario desde el inicio de la campaña en Antofagasta, regresó entonces a la Patria, con otros diez Regimientos y Batallones. Mientras tanto, el resto de los soldados de marina subordinados como *Guarniciones* embarcadas en los buques de la *Escuadra*, seguirán cumpliendo diversas actividades operativas con las fuerzas navales en las aguas del Perú, hasta 1883.

**Entre tantos valientes en la Guerra del Pacífico, un héroe de la Armada de Chile sobresale como ejemplo permanente de valor y lealtad, es el Sargento de Artillería de Marina *Juan de Dios Aldea Fonseca***

Fin

\* CA IM M. Álvarez E., C.G.C.I.M. 1992-1996, Miembro de Número de la Academia de Historia Naval y Marítima de Chile.