

LPD “JUAN DE DIOS ALDEA”



Foudre (L 9011)

Historial

Astillero	DCN, Brest
Clase	Clase Foudre
Tipo	LPD
Iniciado	26 de marzo de 1986
Botado	19 de noviembre de 1988
Asignado	7 de diciembre de 1990
Destino	en servicio

Características generales

Desplazamiento	11.300 t estándar 12.000 t apc
Eslora	168 m

<u>Manga</u>	23,5 m
<u>Calado</u>	5,2 m
Armamento	3 sistemas Simbad 3 cañones Breda-Mauser de 30 mm 4 ametralladoras M2-HB Browning de 12.7 2 SEMT Pielstick 16 PC 2.5 V400 diésel 2 hélices de paso variable 1 motor auxiliar de 1.000 CV
Propulsión	Planta eléctrica::5 alternadores diésel SACM-Unidiesel Potencia eléctrica: 4.250 kW (5 × 850 kW)
<u>Potencia</u>	20.800CV 15.290 kW
Velocidad	21 nudos
Autonomía	20.300 km a 15 nudos
Tripulación	160 tripulantes
Tropas	150 hombres de cuartel de mando 450 soldados (90 para trayectos cortos) 8 LCM 22 AMX-30 o Leclerc 44 AMX 10 RC 22 vehículos de l'Avant Blindé 41vehículos todo terreno (incluidos 16 con sistema de misiles antitanque MILAN)
Capacidad	54 camiones TRM 4000 15 camiones ligeros TRM 2000 5 camiones cisterna para combustible 2 cabezas tractoras 6 morteros de 120 mm 67 contenedores total 3.300 t.
Aeronaves	4 helicópteros
Equipamiento aeronaves	hangar

CLASE LSD Foudre

La Marina francesa opera dos navíos de clase Foudre, estos son plataformas flotantes y buques transporte para medios anfibios de desembarco. En la actualidad están activos el Foudre (L9001) y el Siroco (L9012), los cuales fueron comisionados en 1990 y 1998 respectivamente. Los navíos fueron construidos en los astilleros de Brest por DCN. Están asignados a la Fuerza Acción Naval con base en Toulon. La clase Foudre esta capacitada para transportar y soportar un regimiento mecanizado de la Fuerza de desplazamiento rápido francesa. Sus tres cometidos principales son: transporte y desembarco de infantería y vehículos mecanizados en playas no preparadas, transporte logístico para fuerzas navales y misiones humanitarias.

DISEÑO

La clase Foudre cuenta con un área de 13.000 metros cúbicos que pueden ser utilizados como puerto flotante o transporte de vehículos anfibios. Puede acomodar en un interior 10 vehículos anfibios medianos o un vehículo anfibio LSM y cuatro de tamaño medianos LCM. Su capacidad de carga es de 52 toneladas y cuenta con una grúa capaz de levantar pesos de 37 toneladas. Tiene una tripulación de 210 hombres y 13 oficiales; pudiendo acomodar 467 pasajeros. En misiones humanitarias puede transportar hasta 1600 pasajeros. A fin de poder desempeñara a cavalidad sus funciones humanitarias cuenta con un hospital para misiones medicas a gran escala y misiones de evacuación, incluyendo dos salas de operaciones completas y 47 camas.

HELICOPTEROS

El buque cuenta con una cubierta de vuelo de 1450 mts cuadrados y puede acomodar hasta siete helicópteros Super Puma. Existen tres áreas de aterrizaje. El área del hangar puede transportar dos helicópteros Super Freelon o cuatro Super Puma.

TIPO	Transporte de tropas y vehículos anfibios
PAIS	Francia
TRIPULACION	210 marinos, 13 oficiales
CLASE	Foudre TCD 90/LSD
DESPLAZAMIENTO	12400 toneladas
LONGITUD	168 mts
MANGA	23.5mts
CALADO	5.2 mts
VELOCIDAD	21 nudos
AUTONOMIA	11000 millas a 15 nudos
MISILES	Dos lanzadores dobles Matra
CAÑONES	Un cañón Bofors 40mm (Foudre)
	Dos Giat 20mm (Siroco)
	Tres Breda mauser 30mm (Siroco)

SISTEMA DE MANDO

El navío esta equipado con el sistema de combate SENIT 8 fabricado por DCN y el sistema de comando de soporte OPSMER. Ademas cuenta con un sistema de comunicaciones satelital.

MISILES

Para la defensa aérea el navío cuenta con dos lanzadores dobles de misiles, tipo Matra de Bae Dynamics, equipados con el misil Mistral superficie-aire. Este misil provee la defensa aérea de corto alcance y contra misiles anti-buque, su alcance es de 0.5 a 5 km, cuenta con una cabeza de guerra de 3 Kg y una velocidad de Mach 2.6.

CAÑONES

La clase Foudre esta armada con tres sistemas de cañón OTOBREDA/Mauser de 30mm calibre 70, capaz de disparar proyectiles de 6 kg a una rata de 800 por minuto. Los cañones están controlados por el sistema VIGY 105 optronico, el cual incluye una sistema de imagen termal, y buscador con cámara de TV y laser.

CONTRAMEDIDAS

El navío esta equipado con el sistema distorsión ARBB Salamandra de Thomson CSF, el cual localiza, clasifica y evalúa automáticamente las amenazas.



Vista interior del puerto flotante



Vista superior del Siroco



Entrada posterior al muelle



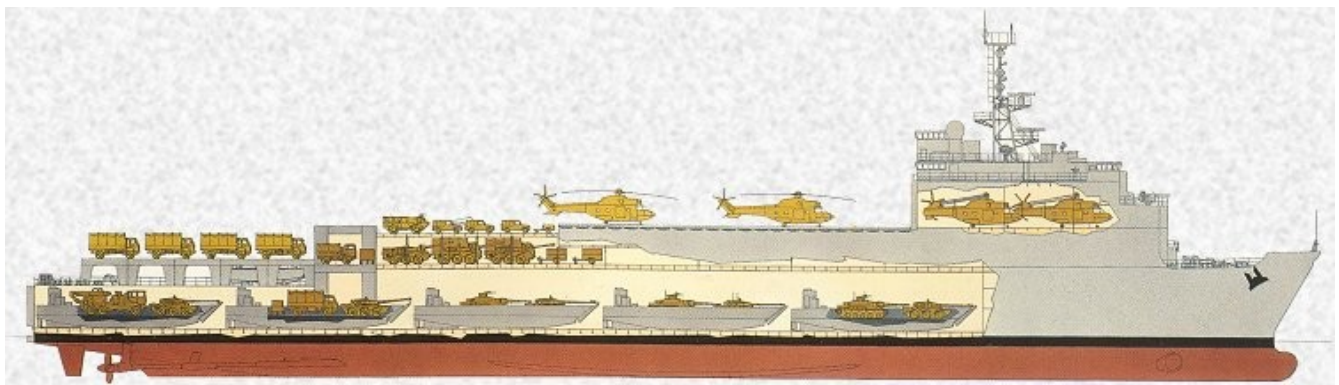
Cubierta de vuelo

SENSORES

Cuenta con un sistema de radar DRBV 21A de Thomson CSF, el cual es un radar de búsqueda aire-superficie operando en la banda D; el radar de búsqueda de superficie Racal Modelo 2459 en banda D y dos radares de navegación Racal I.

PLANTA MOTRIZ

El buque esta impulsado por dos motores diésel 16PC2.5V suministrados por SEMT-Pielstick, los motores desarrollan una potencia de 15.3 MW sobre dos hélices. Su velocidad máxima es de 21 nudos, con una autonomía de 11000 millas a 15 nudos.



Foundre Class
(Darh Panda)

